



**COMUNE DI COMO**  
**COMMISSIONE CONSILIARE IV**  
*Patrimonio, Economia e Lavoro,*  
*Enti Strumentali, Società a Partecipazione Comunale*

**Seduta del 06 dicembre 2024**

*Verbale redatto ai sensi dell'art. 21 comma 2 del Regolamento per il Consiglio Comunale*

L'anno duemilaventiquattro, il giorno 06 del mese di dicembre, alle ore 9.08, si riunisce la Commissione Consiliare IV per la trattazione dei seguenti argomenti iscritti all'ordine del giorno del Consiglio Comunale:

1. RICOGNIZIONE ANNUALE DEI SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA ex art. 30 D.LGS. 201/2022 - APPROVAZIONE ANNUALITA' 2024
2. REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPAZIONI PUBBLICHE ANNO 2024, EX ART. 20 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2016 N. 175, SITUAZIONE AL 31.12.2023 - RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE ANNI PRECEDENTI

Risultano presenti i seguenti Commissari:

<b>MEMBRI</b>	<b>PRESENTI</b>	<b>ASSENTI</b>
Bellezza Caterina	X	
Casati Emilio	X	
Falanga Alessandro	X	
Tocchetti Paola	X	
Tufano Antonio		X
Zanotta Silvia	X	
Introzzi Valentina in sostituzione di Zerenga Paola	X	
Fanetti Stefano	X	

Presenti n. 7

Assente n. 1

Sono inoltre presenti:

- l'Assessore al Bilancio - Finanziamenti pubblici e comunitari – Partecipate – Economato – Sponsorizzazioni – Tributi, Dott.ssa Monica Doria;
- il Direttore del Settore Risorse Finanziarie - Società Partecipate e Provveditorato – Organizzazione e Risorse Umane, Dott.ssa Rosella Barneschi;
- il Presidente del Consiglio Avv. Fulvio Anzaldo;
- il Consigliere Vittorio Nessi in qualità di Capogruppo;
- il Sindaco Alessandro Rapinese, entrato alle ore 9.34.

Assiste, in qualità di Segretaria, la dott.ssa Maria Chiara Bollini.

Il **Presidente della Commissione Tocchetti**, riscontrata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta e cede la parola all'assessore per l'illustrazione dei contenuti delle due proposte di delibera.

L'**Assessore Doria** espone preliminarmente le motivazioni che hanno portato a richiedere l'urgenza della trattazione delle due proposte di Consiglio Comunale, rinvenute principalmente nel fatto che sia la ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica che la revisione periodica delle partecipazioni pubbliche contengono delle schede relative alla società Como Servizi Urbani S.r.l. che fotografano una situazione al 30.09.2024. Tenuto conto dei tempi necessari per l'elaborazione di questi dati, gli uffici comunali hanno ricevuto dalla società la documentazione soltanto a fine novembre (come da protocollo) per cui non è stato possibile convocare la commissione prima di oggi.

Successivamente prosegue con l'illustrazione del contenuto delle proposte di delibera.

### **1. RICOGNIZIONE ANNUALE DEI SERVIZI PUBBLICI LOCALI DI RILEVANZA ECONOMICA ex art. 30 D.LGS. 201/2022 - APPROVAZIONE ANNUALITA' 2024**

L'Assessore Monica Doria introduce l'argomento all'ordine del giorno delineando il quadro normativo dei servizi pubblici locali e illustrando poi i servizi pubblici locali a rilevanza economica e quelli a rete, le loro modalità di gestione ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 201/2022 ed infine gli indicatori predisposti dalle Autorità di Regolazione e dal Ministero delle Imprese e del Made in Italy utilizzati per la compilazione delle schede allegate alla proposta.

Passa quindi all'esame dell'Allegato 1 "Relazione di ricognizione dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" illustrando brevemente i servizi pubblici locali contenuti nella relazione e che vengono compiutamente analizzati all'interno di specifiche schede, allegate alla relazione, predisposte dai singoli settori competenti e sottoscritte dai rispettivi Direttori.

Per quanto riguarda l'Allegato 2, l'Assessore spiega che esso contiene le sole schede relative ai SPL a rilevanza economica affidati alla società Como Servizi Urbani S.r.l. (gestione di autosili comunali e di aree attrezzate per la sosta, gestione dei porti, gestione di centri sportivi e gestione delle lampade votive). Queste stesse schede sono allegate anche alla proposta di delibera relativa alla revisione periodica delle partecipazioni pubbliche ai sensi dell'art. 30 del D.Lgs. 201/2022 il quale prevede, infatti, che nel caso di servizi affidati a società in house la relazione costituisca appendice della relazione di cui all'art. 20 del TUSP.

L'Assessore ricorda poi che la relazione di cui all'art. 30 verrà pubblicata sul sito istituzionale del comune di Como e trasmessa all'Anac per la pubblicazione sul portale telematico.

L'Assessore conclude spiegando che, a differenza dello scorso anno, in occasione della prima applicazione del D.Lgs. 201/2022 quando si era deciso di procedere con la sola deliberazione di Giunta Comunale, quest'anno, tenuto anche conto delle direttive e delle interpretazioni alla norma emerse durante l'anno, si è preferito approvare la relazione con delibera consiliare.

La **Presidente Tocchetti** chiede se vi sono domande.

Il **Consigliere Nessi** interviene chiedendo se siano previsti dei contributi economici alle associazioni sportive che versano in difficoltà economiche come, ad esempio, la C.S. Ardisci e Spera 1906 e l'A.C. Ardita 1934. Nel loro caso la concessione è stata tolta loro e l'impianto è stato ripreso in carico dal Comune a differenza del rugby dove il PPP prevede un contributo pubblico alla gestione di euro 100.000 annui. Il Consigliere chiede una spiegazione per questa differenza di trattamento.

L'Assessore Doria risponde che in sede consiliare, quando parteciperanno anche i direttori dei settori coinvolti che conoscono nel dettaglio le singole situazioni, verrà data un'esauriente spiegazione.

Il Consigliere Nessi chiede che venga fornita una spiegazione anche in questa sede.

Interviene anche il Direttore Barneschi precisando che in questa sede viene fornita una fotografia, una ricognizione appunto sullo stato dei servizi pubblici locali e riveste una presa d'atto delle scelte politiche che hanno determinato questa decisione.

Il Consigliere Nessi insiste nell'esigere una risposta ora.

Il Direttore Barneschi consulta assieme all'Assessore Doria il Regolamento del Consiglio Comunale e ne legge un estratto confermando che le ragioni politiche che hanno determinato le informazioni contenute nelle schede non sono di competenza della Commissione la quale può esprimersi su questioni di natura tecnica.

Il Presidente Tocchetti concorda con quanto riferito dalla Dott.ssa Barneschi ribadendo che durante le sedute della Commissione si possono dare risposte inerenti agli aspetti tecnici della proposta di delibera mentre quelle di natura politica non sono ammesse.

L'Assessore Doria conclude leggendo la nota del Collegio dei Revisori che ha ritenuto di non rilasciare alcun parere.

Terminati gli interventi, si procede alla votazione della proposta che dà il seguente risultato:

**Favorevoli n. 5**

Bellezza

Casati

Zanotta

Introzzi (delega di Zerenga)

Tocchetti

**Astenuti n. 2**

Falanga

Fanetti

**Contrari n. 0**

**2. REVISIONE PERIODICA DELLE PARTECIPAZIONI PUBBLICHE ANNO 2024, EX ART. 20 DEL D.LGS. 19 AGOSTO 2016 N. 175, SITUAZIONE AL 31.12.2023 - RELAZIONE SULLO STATO DI ATTUAZIONE DEL PIANO DI RAZIONALIZZAZIONE ANNI PRECEDENTI**

Alle ore 9.34 entra il **Sindaco Alessandro Rapinese**.

L'Assessore Doria prosegue con l'esposizione del secondo argomento all'ordine del giorno.

Innanzitutto, riferisce che il Collegio dei Revisori ha comunicato di non essere tenuto per legge ad esprimere un proprio parere e dà lettura della nota ricevuta.

Successivamente passa all'esame dell'allegato A sullo stato di attuazione del piano di razionalizzazione delle partecipazioni soffermandosi sulla società SPT Holding S.p.A. poiché nel 2023 è stata oggetto di razionalizzazione con l'operazione di fusione inversa che si è conclusa il 29.06.2023. Nel 2024 l'esito della rilevazione è quindi di mantenimento.

Per quanto riguarda invece ASF Autolinee S.r.l., attualmente gestore del trasporto pubblico locale in attesa che l'Agenzia TPL affidi, tramite gara, il servizio di trasporto, l'Assessore aggiorna la Commissione sulle possibili tempistiche di affidamento del servizio. Per il trasporto su fune, il

termine per la presentazione delle domande scadrà il 31.12.2024; per il trasporto su gomma, si prevede che la gara venga indetta entro il 31.12.2025 e verrà suddivisa in due lotti.

Passa quindi all'esame delle singole partecipazioni societarie detenute dal Comune di Como al 31.12.2023, come esposto nell'allegato B della proposta di delibera in esame. In particolare specifica che:

- CSU S.r.l. – è una società in house i cui affidamenti in essere scadono nel 2025. Sono in corso le valutazioni sui servizi già affidati. Si propone il mantenimento.
- COMO ACQUA S.r.l. – è una società soggetta al controllo analogo che, per il comune di Como, si occupa della rete fognaria e del servizio di depurazione e collettamento. A partire dal 2026 gestirà il servizio idrico integrato. Si propone il mantenimento.
- VILLA ERBA Spa – per la prima volta si è proceduto alla distribuzione dei dividendi tra i soci che, nel caso del comune di Como, sono corrisposti ad euro 8.773,68. Sebbene non sia un importo elevato, questo fatto conferma il trend positivo degli ultimi anni. Nel corso del 2023 si è poi assistito al rinnovo del Consiglio di Amministrazione della società. Si propone il mantenimento.
- SPT HOLDING Spa – è proprietaria degli impianti ed immobili essenziali per l'espletamento del servizio di trasporto pubblico locale e detiene il 50,95% della società ASF Autolinee S.r.l. che è soggetto gestore del TPL. La società gestisce inoltre parcheggi in parte su un immobile di proprietà e in parte su immobile in concessione dal Comune di Como. Il processo di fusione inversa si è concluso il 29.06.2023 con la sottoscrizione dell'atto notarile. A decorrere dal 30.06.2023 tutte le attività della società incorporata Consorzio Pubblico Trasporti – CPT Spa sono state trasferite alla società SPT Holding Spa. Gli effetti fiscali della fusione decorrono dal 1° gennaio 2023 mentre gli effetti giuridici decorrono dal 30 giugno 2023 secondo l'art. 2504 bis, comma 2, del Codice civile. Si propone il mantenimento.
- ASF AUTOLINEE S.r.l. – è una società detenuta per il 50,95% da SPT Holding Spa (direttamente partecipata dal Comune di Como), per il 49% da Omnibus Partecipazioni S.r.l. e per lo 0,05% da Ferrovienord S.p.A.. Attualmente gestisce in proroga il trasporto pubblico locale in attesa che l'Agenzia per il trasporto pubblico locale affidi, come spiegato sopra, il servizio di trasporto. Si propone il mantenimento.

La **Presidente Tocchetti** chiede se vi sono domande.

In assenza di interventi, si procede alla votazione della proposta che dà il seguente risultato:

**Favorevoli n. 5**

Bellezza

Casati

Zanotta

Introzzi (delega di Zerenga)

Tocchetti

**Astenuti n. 2**

Falanga

Fanetti

**Contrari n. 0**

Alle ore 09.43 la seduta è chiusa.

LA SEGRETARIA VERBALIZZANTE

Dott.ssa Maria Chiara Bollini  
(originale sottoscritto agli atti del Comune  
Como art. 3 D.Lgs. n. 39/93)

IL PRESIDENTE

Dott.ssa. Paola Tocchetti  
(originale sottoscritto agli atti del Comune di  
di Como art. 3 D.Lgs. n. 39/93)