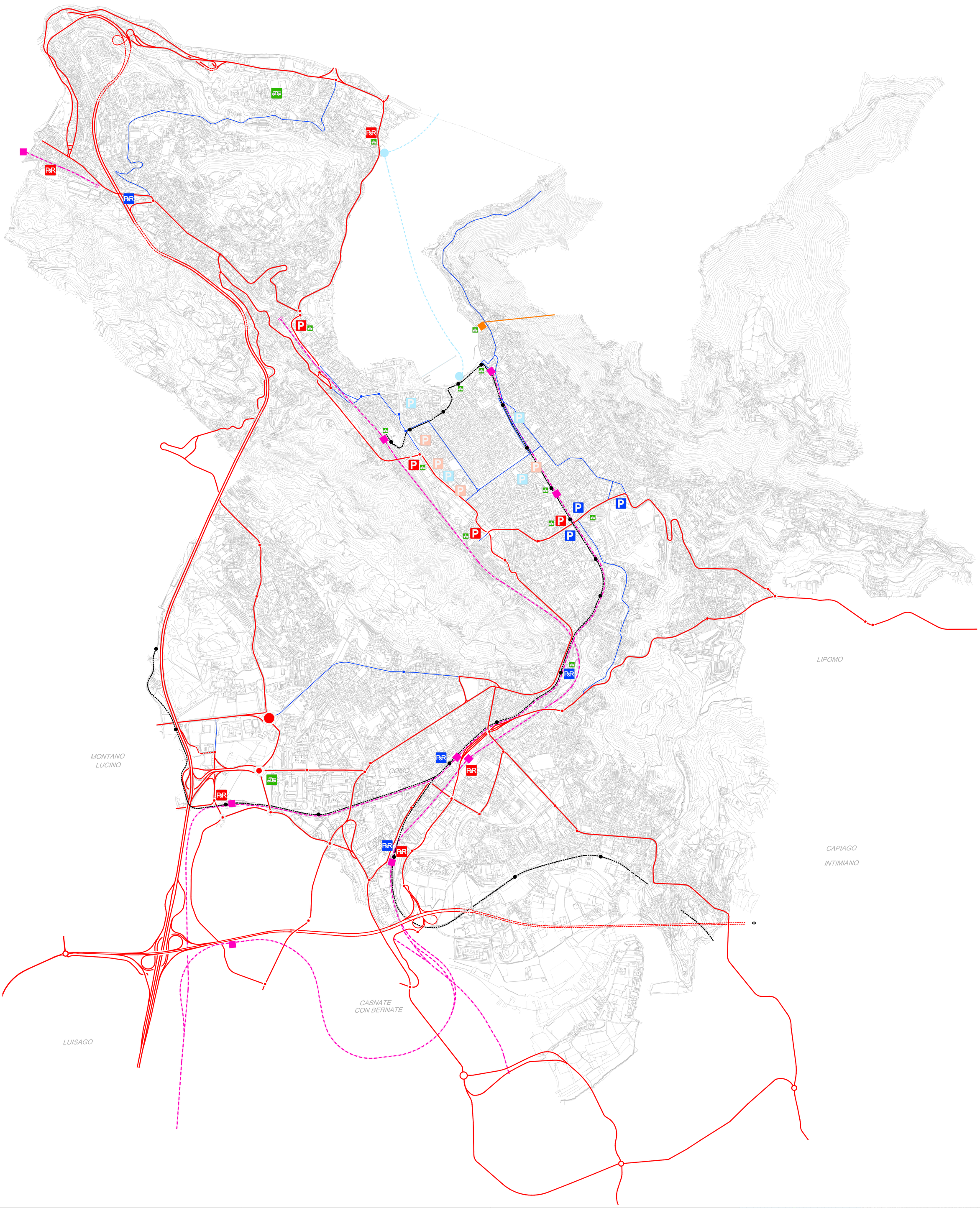

LEGENDA

- RETE VIARIA PRIMARIA
- RETE VIARIA PRINCIPALE
- RETE VIARIA SECONDARIA
- LINEE FERROVIARIE (FS - FNM)
- STAZIONI FERROVIARIE
- METROTRAMVIA
- FERMATE METROTRAMVIA
- FUNICOLARE
- STAZIONE FUNICOLARE
- NAVIGAZIONE LAGO DI COMO
- TERMINAL NLC
- PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO ESISTENTE
- PARCHEGGIO DI INTERSCAMBIO IN AMPLIAMENTO / PROGETTO
- PARCHEGGIO DI DISSUASIONE ESISTENTE
- PARCHEGGIO DI DISSUASIONE IN PROGETTO (OFFERTA SOSTITUTIVA DI QUELLA LUNGO STRADA)
- PARCHEGGIO PER FRUIZIONE AREE PEDONALI / ZTL ESISTENTE
- PARCHEGGIO PER FRUIZIONE AREE PEDONALI / ZTL PROGETTO (OFFERTA SOSTITUTIVA DI QUELLA LUNGO STRADA)
- BIKE SHARING / DEPOSITO 2R
- AREA DI SOSTA PER CAMPER

IL TRONCO PIU' A NORD DEL TRACCIATO DEL II° LOTTO DELLA TANGENZIALE, GIA' SVILUPPATO A LIVELLO DI PROGETTO DEFINITIVO E RECEPITO DAL PTCP E DAL PTR, STRALCIATO DALLA PRESENTE TAVOLA PER DECADENZA DEL VINCOLO, E' INDICATO NELLA TAVOLA DEL DOCUMENTO DI PIANO.

* IL TRONCO INDICATO DEL TRACCIATO DEL II° LOTTO DELLA TANGENZIALE E' RELATIVO ALLA "IPOTESI 2" RICHIESTA DA REGIONE LOMBARDIA CON PEC IN DATA 16.06.2015 (TRATTA AUTOSTRADALE COMO - LECCO PREVISTA DALL'AGGIORNAMENTO PTR 2014 - BURL SERIE ORDINARIA n.51 20.12.2014)

Comune di Como
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

PIANO DEI SERVIZI

8.1 Carta del sistema della mobilità: scenario di piano a lungo termine

SCALA 1 : 10000

PGT	RETTIFICA	VARIANTE
ADOZIONE D.C.C. n. 74 del 20.12.2012 BURL n. 3 del 16.01.2013	APPROVAZIONE D.C.C. n. 85 del 08.09.2014 BURL n. 41 del 08.10.2014	ADOZIONE D.C.C. n. del BURL n. del
APPROVAZIONE D.C.C. n. 32 del 13.06.2013 BURL n. 51 del 18.12.2013		APPROVAZIONE D.C.C. n. del BURL n. del

ELABORATO REDATTO DAL SETTORE MOBILITA' E TRASPORTI-PARCHI E GIARDINI - Dirigente: Ing. Pierantonio Lorini

SETTORE URBANISTICA, EDILIZIA PRIVATA E SUAP - F.to il Dirigente: Arch. Giuseppe Cosenza