



Le distanze da rispettare nelle nuove costruzioni, nelle demolizioni integrali e conseguenti ricostruzioni o negli ampliamenti fronteggianti le strade non possono essere inferiori a:

- Colore nel Centro Abitato:**
- m. 30 per autostrade - Classe A
 - m. 20 per strade di scorrimento - Classe D
 - m. 10 per strade interquartiere - Classe E1
 - m. 7,5 per strade di quartiere - Classe E2
 - m. 5 per strade interzonali e locali - Classi F1, F2, F3, F4
- Colore fuori dal Centro Abitato:**
- m. 60 per autostrade e strade extraurbane principali - Classe A/B
 - m. 30 per strade extraurbane secondarie - Classi C1, C2
 - m. 20 per strade locali - Classe F

Le distanze vanno calcolate dal confine stradale esistente e/o di progetto (limite esterno come risulta dagli atti di acquisizione o dalle fasce di esproprio del progetto approvato; in mancanza, anche per le strade private, il confine è costituito dal ciglio più esterno del fasso di guardia, della cunetta, del marciapiede e della banchina, ove esistenti, o dal piede della scarpata se la strada è in rilevato o dal ciglio superiore della scarpata se la strada è in trincea)

IL TRONCO PIU' A NORD DEL TRACCIATO DEL 1° LOTTO DELLA TANGENZIALE GIA' SVILUPPATO A LIVELLO DI PROGETTO DEFINITIVO E RECEPITO DAL P.T.C.P. E DAL P.T.R. STRALCIATO DALLA PRESENTE TAVOLA PER DECADENZA DEL VINCOLO, E' INDICATO NELLA TAVOLA DEL DOCUMENTO DI PIANO.

* IL TRONCO INDICATO DEL TRACCIATO DEL 1° LOTTO DELLA TANGENZIALE E RELATIVO ALLA "IPOTESI 2" RICHIESTA DA REGIONE LOMBARDA CON PEC IN DATA 16.06.2013 (TRATTA AUTOSTRADALE COMO - LACCO PREVISTA DALL'AGGIORNAMENTO P.T.R. 2014 - BURL SERIE ORDINARIA n.51 20.12.2014).

Comune di Como
PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

P
d
R

PIANO DELLE REGOLE
13 Carta del grafo della rete viaria con classificazione funzionale e profondità delle fasce di rispetto



PGT ADOZIONE D.C.C. n. 74 del 20.12.2012 BURL n. 3 del 16.01.2013	RETTIFICA APPROVAZIONE D.C.C. n. 65 del 08.03.2014 BURL n. 41 del 08.10.2014	VARIANTE ADOZIONE D.C.C. n. del BURL n. del
APPROVAZIONE D.C.C. n. 32 del 13.06.2013 BURL n. 51 del 18.12.2013	APPROVAZIONE D.C.C. n. del BURL n. del	

SCALA 1:10000