



LEGENDA:

- PRIMARIA (Autostrada - A/B)
- PRINCIPALE (Urbana Interquartiere - E1)
- SECONDARIA (Urbana di quartiere - E2)
- INTERZONALE SECONDARIA (Urbana interzonale secondaria - Fu2)
- INTERZONALE COMPLEMENTARE (Urbana interzonale complementare - Fu3)
- LOCALE (Urbana locale - Fu4)
- VIABILITA' DI PROGETTO
- ISOLE AMBIENTALI (ZTM)
- ZONA TRAFFICO LIMITATO (ZTL)
- ZONA DI PARTICOLARE RILEVANZA URBANISTICA (ZPRU)
- PERIMETRO CENTRO ABITATO
- PORTE ACCESSO CONVALLE

N.B.
 All'esterno del centro abitato le strade:
 E1 ed E2 sono da considerarsi di classe C (distribuzione secondaria).
 Fu2, Fu3, Fu4 sono da considerarsi di classe F (distribuzione locale).

IL TRONCO PIU' A NORD DEL TRACCIATO DEL 1° LOTTO DELLA TANGENZIALE GIA' SVILUPPATO A LIVELLO DI PROGETTO DEFINITIVO E RECEPITO DAL P.T.C.P. E DAL P.T.R. STRALCIATO DALLA PRESENTE TAVOLA PER DECADENZA DEL VINCOLO, E' INDICATO NELLA TAVOLA DEL DOCUMENTO DI PIANO.

* IL TRONCO INDICATO DEL TRACCIATO DEL 1° LOTTO DELLA TANGENZIALE E' RELATIVO ALLA "IPOTESI 2" RICHIESTA DA REGIONE LOMBARDA CON PEC IN DATA 16.06.2013 (TRATTA AUTOSTRADALE COMO - LECCE PREVISTA DALL'AGGIORNAMENTO P.T.R. 2014 - BURL SERIE ORDINARIA n.51 del 18.12.2014).

Comune di Como
 PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO

P
d
R

PIANO DELLE REGOLE
 12 Carta della classificazione funzionale della rete viaria urbana di progetto



SCALA 1:10000

PGT	RETTIFICA	VARIANTE
ADOZIONE D.C.C. n. 74 del 20.12.2012 BURL n. 3 del 16.01.2013	ADOZIONE D.C.C. n. 85 del 08.03.2014 BURL n. 41 del 08.10.2014	ADOZIONE D.C.C. n. del BURL n. del
APPROVAZIONE D.C.C. n. 32 del 13.06.2013 BURL n. 51 del 18.12.2013	APPROVAZIONE D.C.C. n. del BURL n. del	APPROVAZIONE D.C.C. n. del BURL n. del