

**D E T E R M I N A Z I O N E** del giorno 05-06-2023

**1384- 2023**

**OGGETTO:** DETERMINA A CONTRARRE EX ART. 32, COMMA 2, DEL D.LGS. 50/2016 E SS.MM.II. PER L’AFFIDAMENTO DELLA FORNITURA DI AUTOBUS A TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA CLASSE I DA ADIBIRE AL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE, CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R. PER CONTO DI ASF AUTOLINEE S.R.L.  
CIG 9887226CFF

CUP PSNMS: J19J21017340001 - CUP PNRR: J19J22001880001

CUP DGR 5359/2021 ASF: D10B21000000009 - CUP DGR 5359/2021 FNMA: J30B21000000009

**L’AMINISTRATORE DELEGATO**

**Visto** il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Visto** il D.lgs. 76/2020, così come convertito con modifiche dalla L. 120/2020;

**Visto** il D.lgs. 77/2021, così come convertito con modifiche dalla L. 108/2021;

**D E T E R M I N A**

**quanto contenuto nel testo e nella documentazione allegata.**

**L’AMMINISTRATORE DELEGATO**

---

## L'AMMINISTRATORE DELEGATO

Considerato che ASF Autolinee (di seguito "ASF"), in qualità di stazione appaltante anche per conto di FNMA come da delibera del C.D.A. nr. 185 del 21.04.2022, ha necessità di affidare la fornitura 23 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, oltre ad un massimo di ulteriori n. 16 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, richiedibili in fornitura, entro 18 (diciotto) mesi dalla data di aggiudicazione della procedura, su opzione esercitabile a discrezione di ASF, tutti da adibire al servizio di TPL della Città di Como e relativa provincia, nonché, per la fornitura, su opzione esercitabile a discrezione di FNMA, di massimo n. 5 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I da adibire al servizio di linea delle città di Como, Brescia, Varese e relative province.

Dato atto che ASF e FNMA (di seguito "Committenti") si riservano la facoltà entro 6 (sei) mesi dalla data di scadenza della garanzia dei veicoli offerti in fornitura, a loro insindacabile discrezione e anche disgiuntamente, di esercitare, al termine del periodo di garanzia dei mezzi forniti, l'opzione per l'attivazione del servizio di manutenzione full-service dei veicoli medesimi.

Dato atto, inoltre, che Le Committenti si riservano la possibilità di chiedere nel corso dell'esecuzione del/i contratto/i prestazioni aggiuntive, per una quantità massima pari al 20% dell'importo del/i contratto/i medesimo/i, allo stesso prezzo e alle medesime condizioni di aggiudicazione, restando l'aggiudicatario obbligato ad assoggettarvisi alle stesse condizioni sino alla concorrenza del quinto del prezzo dell'appalto come previsto dall'art. 106 comma 12 del Codice.

Vista la L. 120/2020 di conversione del D.L. 76/2020 (Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale) e il D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. (Codice dei Contratti Pubblici).

Considerato che ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, per importi pari o superiori alle soglie di cui all'art. 35 del D.lgs. 50/2016, è necessario procedere mediante l'indizione di una procedura aperta.

Considerato che si rende pertanto necessario procedere all'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura in parola mediante procedura aperta, con applicazione del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa sulla base del miglior rapporto qualità prezzo, ai sensi degli artt. 34, 44, 52, 58, 60 e 95 del d.lgs. del D.lgs. 50/2016.

Dato atto che l'importo massimo stimato a base d'asta per l'affidamento in oggetto, ai sensi dell'art. 35, co. 4 del Codice, comprensivo quindi di tutte le opzioni sopra descritte eventualmente esercitabili dalle Committenti, risulta essere pari ad € 38.970.000,00 (euro trentottomilioninovecentosettantamila/00) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi.

Considerato che si intende svolgere la procedura attraverso l'utilizzo della piattaforma GPA (<https://gpa.appaltiamo.eu>), mediante la quale verranno gestite le fasi di pubblicazione della procedura, di presentazione delle offerte, di verifica e valutazione delle stesse nonché di aggiudicazione definitiva, oltre che le comunicazioni e gli scambi di informazioni.

Dato atto che la procedura di gara è espressamente sottoposta a condizione risolutiva per cui la presente determina e tutti gli atti presupposti e consequenziali, ivi inclusi l'eventuale graduatoria, l'aggiudicazione ed il/i contratto/i d'appalto perderanno automaticamente efficacia qualora l'assegnazione dei finanziamenti di cui al Piano strategico nazionale della mobilità sostenibile e al Piano nazionale di ripresa e resilienza dovesse essere revocata (anche parzialmente e/o anche solo per una delle Committenti) e, comunque, in caso di decadenza dai medesimi contributi (anche parziale e/o anche solo per una delle Committenti).

Dato atto che la presente condizione risolutiva è posta nell'interesse esclusivo delle committenti., le quali (in maniera anche autonoma tra di loro) potranno rinunciare mediante apposita comunicazione all'aggiudicatario da trasmettere entro e non oltre 60 giorni dal ricevimento della comunicazione di cui alla condizione stessa e che le committenti si riservano inoltre, per qualsiasi ragione, la facoltà di ritirare, annullare, revocare, sospendere e/o modificare in tutto o in parte la procedura di gara, il Bando e il Disciplinare di Gara e/o di non aggiudicare la Procedura, in qualunque momento e fase della Procedura medesima, e qualunque sia lo stato di avanzamento dell'iter di approvvigionamento dei mezzi, ovvero di annullare e/o revocare l'aggiudicazione, se

già intervenuta, senza che i concorrenti e/o l'aggiudicatario possano vantare aspettative né esercitare nei confronti delle Committenti alcuna pretesa, eccezione, rivendicazione o azione a titolo risarcitorio, d'indennizzo e/o di rimborso spese e costi, nemmeno ex art. 1337 c.c.

Dato atto che ASF si riserva, ai sensi e per gli effetti dell'art. 95, comma 12 del D.lgs. 50/2016, la facoltà di:

- revocare a suo insindacabile giudizio la presente procedura di gara in qualsiasi momento, senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- non aggiudicare la presente gara senza che da detta circostanza i concorrenti possano accampare alcun diritto al riguardo;
- procedere all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta valida;
- richiedere agli operatori economici chiarimenti circa le offerte presentate, con riserva di esclusione qualora non vengano fornite valide spiegazioni.

Considerato che l'appalto è costituito da un unico lotto, in ragione del primario interesse delle Committenti ad ottenere una fornitura omogenea dei mezzi, avente le caratteristiche tecniche richieste e imposte dalle fonti di finanziamento, nonché a potersi interfacciare con un unico referente aggiudicatario al fine garantire che le prestazioni di volta in volta richieste vengano effettuate con una maggiore efficacia, efficienza e tempestività.

Visti i seguenti atti della procedura di gara, i quali formano parte integrale e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati allo stesso:

- Disciplinare di gara e tutti i suoi allegati;
- Capitolato tecnico e tutti i suoi allegati;
- Allegato A — Domanda di partecipazione;
- Allegato B — Informativa sulla privacy;
- Allegato B1 — Modello di dichiarazione sul rispetto dell'art.47 del D.L. 77/2021
- Allegato B2 — Modello di dichiarazione titolare effettivo
- Allegato B3 — Modello di dichiarazione assenza conflitto di interessi
- Allegato B4 — Modello di dichiarazione conformità agli standard sociali minimi
- Allegato C — Modulo di offerta tecnica;
- Allegato D — Offerta tecnica;
- Allegato E01 — Modulo di offerta economica;
- Allegato E02 — Modulo di offerta economica;
- Allegato F — manuale di utilizzo della piattaforma GPA
- Allegato G — Documento di gara unico Europeo
- Allegato G1 — Dichiarazione integrativa al DGUE

Dato atto che alla procedura è stato assegnato il seguente CIG 9887226CFF

Accertata la necessaria copertura finanziaria della spesa presunta

## **DETERMINA**

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono qui integralmente riportate per farne parte integrante, formale e sostanziale, quanto segue:

1. di autorizzare, ai sensi dell'art. 32, co. 2, del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il ricorso all'affidamento della procedura aperta, ai sensi dell'art. 60 del D.lgs. 50/2016, ai fini dell'individuazione dell'operatore economico a cui affidare la fornitura 23 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, oltre ad un massimo di ulteriori n. 16 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, su opzione esercitabile a discrezione di ASF, nonché, per la fornitura, su opzione esercitabile a discrezione di FNMA, di massimo n. 5 autobus a trazione totalmente elettrica Classe I, con possibilità di attivazione del servizio

di manutenzione full-service dei veicoli medesimi e con la possibilità di chiedere nel corso dell'esecuzione del/i contratto/i prestazioni aggiuntive, per una quantità massima pari al 20% dell'importo del/i contratto/i medesimo/i, allo stesso prezzo e alle medesime condizioni di aggiudicazione, per un importo massimo stimato a base d'asta pari ad € 38.970.000,00 (euro trentottomilioninovecentosettantamila/00) al netto di Iva e/o di altre imposte e contributi di legge, nonché degli oneri per la sicurezza dovuti a rischi, comprensivo dell'eventuale periodo di proroga.

2. di approvare gli atti della presente procedura di gara e specificamente:

- Disciplinare di gara e tutti i suoi allegati;
- Capitolato tecnico e tutti i suoi allegati;
- Allegato A — Domanda di partecipazione;
- Allegato B — Informativa sulla privacy;
- Allegato B1 — Modello di dichiarazione sul rispetto dell'art.47 del D.L. 77/2021
- Allegato B2 — Modello di dichiarazione titolare effettivo
- Allegato B3 — Modello di dichiarazione assenza conflitto di interessi
- Allegato B4 — Modello di dichiarazione conformità agli standard sociali minimi
- Allegato C — Modulo di offerta tecnica;
- Allegato D — Offerta tecnica;
- Allegato E01 — Modulo di offerta economica;
- Allegato E02 — Modulo di offerta economica;
- Allegato F — manuale di utilizzo della piattaforma GPA
- Allegato G — Documento di gara unico Europeo
- Allegato G1 — Dichiarazione integrativa al DGUE

3. di nominare quale Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Flavio Balsi e di dare mandato allo stesso al fine di attivare e coordinare le relative procedure per l'affidamento del servizio in oggetto;

4. di provvedere alla pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale di ASF Autolinee S.r.l., nella sezione "Società Trasparente", "Bandi e gare", ai sensi dell'art. 29 del D.lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.