



COMUNE DI COMO

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. **376** di Registro

SEDUTA DEL 9 Dicembre 2021

PRESIDENTE: DOTT. MARIO LANDRISCINA

VICE SEGRETARIO GENERALE AGG.TO: DOTT.SSA ROSSANA TOSETTI

Sono presenti al momento della votazione della seguente deliberazione:

		PRESENTI	ASSENTI
LANDRISCINA MARIO	Sindaco	si	
CALDARA ADRIANO	Vice Sindaco	si	
CORENGIA ANGELA	Assessore	si	
GERVASONI PIERANGELO	“		si
PETTIGNANO FRANCESCO	“	si	
CIOFFI LIVIA	“	si	
ANNONI PAOLO	“	si	
NEGRETTI ELENA	“	si	
BONDURI ALESSANDRA	“	si	
BUTTI MARCO	“	si	

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONVENZIONE PER L'UTILIZZO DELLE RISORSE FINANZIARIE DESTINATE ALL'ACQUISTO DI AUTOBUS PER IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE AVENTI ALIMENTAZIONE ALTERNATIVA - ART. 3 COMMA 1 BIS DECRETO MINISTERIALE N. 234 DEL 06/06/2020.

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 17/04/2019 è stato approvato il Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'articolo 1, comma 615, della Legge 11 dicembre 2016, n. 232 (Legge di bilancio 2017), registrato alla Corte dei Conti il 22 maggio 2019;
- il comma 1 dell'articolo 3 del D.P.C.M. del 17/04/2019 prevede che con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze, sia definita una graduatoria per l'assegnazione delle risorse di cui all'articolo 1, comma 71, della legge 27 dicembre 2017 n. 205 (“[...] possono essere destinate al finanziamento di progetti sperimentali e innovativi di mobilità sostenibile [...] per l'introduzione di mezzi su gomma o imbarcazioni ad alimentazione alternativa e relative infrastrutture di supporto, presentati dai comuni e dalle città metropolitane. [...]”) ai comuni capoluogo delle città metropolitane, di cui alla legge 7 aprile 2014, n. 56, e ai comuni capoluogo delle province ad alto inquinamento di particolato PM10 e biossido di azoto;
- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e del Ministro dell'economia e delle finanze n. 234 del 06/06/2020 "Riparto delle risorse previste dall'articolo 3 del DPCM 17 aprile 2019 alle Città ad alto inquinamento" è stata approvata la graduatoria (all'allegato 1 del Decreto stesso), definita sulla base degli indicatori fissati nel Piano approvato con DPCM del 17 aprile 2019, nella quale sono individuati i Comuni destinatari delle risorse di cui al citato articolo 3 del D.P.C.M. del 17/04/2019, da destinare all'acquisto di veicoli adibiti esclusivamente al trasporto pubblico locale e alle relative infrastrutture sulla base delle disposizioni impartite dal D.P.C.M. del 17/04/2019;
- secondo quanto riportato nella graduatoria indicata al punto precedente, al Comune di Como è stato attribuito un punteggio pari a 9,94 e, pertanto, risulta essere assegnatario di un contributo di importo massimo pari a €6.395.872,00, a valere sul quinquennio 2019/2023, e ripartito come segue:
 - o €2.394.436,00 per il biennio 2019-2020;
 - o €4.001.436,00 per il triennio 2021-2023;
- l'articolo 3, comma 1 del Decreto n. 234/2020 prevede che gli Enti beneficiari del finanziamento sopra citato devono comunicare le modalità di utilizzo delle risorse e l'eventuale impegno formale al finanziamento con proprie risorse, sulla base di una scheda tecnica elaborata allo scopo, da restituire debitamente compilata entro il termine di 120 giorni dalla ricezione della stessa, pena la decadenza del contributo statale;
- l'articolo 3, comma 1bis del Decreto n. 234/2020 stabilisce che “Nel caso in cui i servizi di trasporto pubblico locale nel Comune beneficiario del finanziamento siano svolti dal gestore dei servizi TPL,

sulla base di un contratto di servizio sottoscritto con altra pubblica amministrazione o con altri soggetti individuati dalle normative regionali, le risorse assegnate al Comune possono essere messe a disposizione della stessa, tramite specifica Convenzione, al fine di assicurare una organica ed efficace gestione delle politiche di rinnovo del parco rotabile automobilistico utilizzato per lo svolgimento dei servizi di trasporto pubblico locale, fermi restando i vincoli di destinazione e di reversibilità previsti dall'articolo 5.”;

Premesso altresì che:

- in data 29/06/2005, al n. 2534 di Repertorio, veniva sottoscritto tra il Comune di Como e l'ATI formata da SPT Linea Srl (mandataria) e da Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (mandante), ora CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., il relativo contratto avente per oggetto *“L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni”;*
- la Legge Regionale n. 6 del 4 aprile 2012 *“Disciplina del settore dei trasporti”* e s.m.i. ha assegnato alle Agenzie per il Trasporto Pubblico Locale il ruolo di enti strumentali dei Comuni per l'esercizio delle funzioni di regolazione ed erogazione del servizio, tra cui la stipulazione dei contratti di gestione con i soggetti chiamati a erogare le prestazioni a favore dell'utenza;
- la Giunta Comunale con Deliberazione n. 309 del 07/09/2016 ha preso atto del subentro, a far data dal 01/07/2016, dell'Agenzia del Trasporto Pubblico Locale Como- Lecco- Varese nella titolarità del Contratto per *“L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate, ai sensi del D.Lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni”*, sottoscritto in data 29/06/2005 tra il Comune di Como e l'ATI formata da SPT Linea Srl (mandataria) e da Azienda Trasporti Milanesi S.p.A. (mandante), ora CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., e successive proroghe del medesimo, in particolare del Contratto 3302/2016 di Repertorio;
- il servizio di trasporto pubblico su gomma della Città di Como e della sua area urbana di cui al Contratto per *“L'esercizio dei servizi di trasporto pubblico locale comunali e di area urbana in Como, comprensivo del servizio funicolare Como-Brunate, ai sensi del D.lgs. 422/97 e successive modificazioni e integrazioni e della L.R. 22/98 e successive modificazioni ed integrazioni”*, è oggi svolto - per la rete autolinee - per il tramite della società consortile COMO FUN&BUS S.c.a.r.l., dalla Società ASF AUTOLINEE S.r.l. (già SPT Linea S.r.l.);

Dato atto che il Comune di Como con Deliberazione di Giunta Comunale n. 286 del 20/11/2020:

- ha approvato la scheda tecnica indicata all'articolo 3, comma 1 del Decreto n. 234/2020, redatta dal competente Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità, relativa alle modalità di utilizzo del finanziamento statale di €6.395.872,00 per l'acquisto di mezzi di trasporto pubblico su gomma destinati alle *“città ad alto inquinamento”* e per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli

impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus, per gli anni 2019-2020 e 2021-2023;

- ha deliberato, anche allo scopo di massimizzare la diminuzione dell'inquinamento derivante da PM10 e da biossido di azoto generato dal trasporto pubblico locale, di destinare i finanziamenti per l'acquisto di autobus a trazione totalmente elettrica per gli anni 2019-2020 e 2021-2023, nonché per la copertura dei costi delle infrastrutture e degli impianti necessari per il rinnovo sostenibile dei parchi autobus, così come previsto dall'articolo 2, comma 3 del Decreto n. 234/2020;
- ha deliberato di trasferire l'importo del finanziamento statale all'attuale gestore del trasporto pubblico urbano CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l., che provvederà ad effettuare gli acquisti in ottemperanza a quanto previsto dall'art. 3 comma 1bis del Decreto n. 234/2020;
- ha rimandato a successivi atti lo stanziamento di entrata e di spesa per l'esecutività del relativo accertamento e impegno, nonché la definizione delle modalità di impiego, mediante convenzione, ed erogazione del trasferimento all'attuale gestore del trasporto pubblico urbano, a seguito di definitiva assegnazione dello stesso contributo da parte del Ministero con emissione del formale impegno di spesa;

Considerato che:

- con Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile n. 175 del 22/06/2021 sono state definite le modalità di erogazione, rendicontazione e monitoraggio delle risorse di cui all'articolo 3 del D.P.C.M. del 17/04/2019, a sensi di quanto previsto dall'articolo 3 del Decreto n. 234/2020;
- il Decreto n. 175/2021:
 - o all'articolo 2, comma 2 ribadisce, coerentemente con quanto già indicato dall'articolo 3, comma 1bis del Decreto n. 234/2020, la possibilità per i Comuni assegnatari delle risorse di affidare la gestione e quindi l'espletamento delle gare per l'acquisto dei veicoli adibiti al trasporto pubblico locale anche all'attuale soggetto affidatario dei servizi del TPL, previa stipula di apposita convenzione fra le parti;
 - o all'articolo 4 definisce le modalità operative di applicazione di quanto previsto dall'articolo 3, comma 1bis del Decreto n. 234/2020 in merito alla stipula di apposita convenzione fra le parti;

Atteso che, in ottemperanza a quanto indicato dalla Giunta Comunale con la Deliberazione n. 286 del 20/11/2020 e secondo quanto previsto dai Decreti Ministeriali n. 234/2020 e n. 175/2021, il Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità ha redatto uno schema di convenzione (**ALLEGATO 1**), condiviso preventivamente con Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como-Lecco-Varese, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l., nella quale sono disciplinate le modalità di impiego ed erogazione delle risorse, i vincoli e gli obblighi in capo ai vari soggetti coinvolti e quanto necessario per disciplinare i rapporti fra i vari soggetti;

Visto lo schema di convenzione (**ALLEGATO 1**) che disciplina le modalità di impiego ed erogazione delle

risorse, i vincoli e gli obblighi in capo a Comune di Como, Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como-Lecco-Varese, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l. e quanto necessario per disciplinare i rapporti fra i vari soggetti;

Ritenuto tale schema di convenzione idoneo a definire gli impegni tra le parti e pertanto di procedere alla sua approvazione;

Atteso che le somme necessarie per la copertura degli impegni economici derivanti dal presente atto sono previste nel Bilancio Corrente al seguente capitolo 2.10.02.03.6103 “Trasferimenti per trasporto pubblico”;

Ritenuta la propria competenza ai sensi dell’art. 48 del T.U.EE.LL.

Visti i pareri favorevoli espressi sulla proposta di Deliberazione, ai sensi dell’art. 49, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000, dal Dirigente del Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità e del Dirigente del Settore Servizi Finanziari;

Visto, altresì, il parere favorevole espresso sulla proposta di deliberazione dal Vice Segretario Generale Agg.to, ai sensi dell’art. 103, 2° comma, dello Statuto Comunale;

DELIBERA

- 1) di recepire le premesse, costituenti parte integrante del presente dispositivo;
- 2) di approvare lo schema di convenzione (**ALLEGATO 1**) che disciplina le modalità di impiego ed erogazione delle risorse, i vincoli e gli obblighi in capo a Comune di Como, Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como-Lecco-Varese, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l. e quanto necessario per disciplinare i rapporti fra i vari soggetti;
- 3) di dare mandato al Dirigente Settore Reti, Strade, Acque e Mobilità:
 - a) di sottoscrivere la convenzione con l’Agenzia per il trasporto pubblico locale del bacino di Como-Lecco-Varese, CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. e ASF Autolinee S.r.l.;
 - b) di impegnare, con propria determinazione, le somme necessarie per la copertura degli impegni economici derivante dalla sottoscrizione della convenzione;
 - c) di porre in atto tutte le azioni necessarie al fine di attuare e gestire la convenzione, compreso il mantenimento dei rapporti con il competente Ministero e tutte le azioni previste in capo al Comune di Como indicate nella convenzione e nei Decreti Ministeriale n. 234/2020 e n. 175/2021;
- 4) di dichiarare, con separata votazione assunta ad unanimità di voti, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell’art. 134, 4° comma, del D.Lgs. n. 267/2000, allo scopo di consentire l’immediata sottoscrizione della convenzione e conseguentemente la celere attuazione delle azioni in essa previste.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL VICE SEGRETARIO GENERALE
AGG.TO

DOTT.SSA ROSSANA TOSETTI

IL PRESIDENTE

DOTT. MARIO LANDRISCINA