

## AREA TERRITORIO

### **DETERMINAZIONE - PROGRAMMAZIONE TERRITORIALE - URBANISTICA - PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITÀ - VERDE - PARCHI E GIARDINI SERVIZIO: PIANIFICAZIONE DELLA MOBILITA'**

REGISTRO DI SETTORE N. 58  
REGISTRO GENERALE N. 1121  
IN DATA 19-05-2025

**Oggetto:** PNRR - ACQUISTO AUTOBUS URBANI AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA MISURA M2 C2 - 4.4 "RINNOVO FLOTTE E TRENI VERDI" SUB INVESTIMENTO 4.4.1 - BUS - CUP J19J21017340001" LIQUIDAZIONE Euro 5.200.000,00= A FAVORE DI CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. - P. IVA n. 02660190139 - Cod. Beneficiario 16681

## IL DIRETTORE

### **Richiamate:**

▪ la Deliberazione di Giunta Comunale n.457 del 12/12/2024 con la quale si è disposto:

- l'approvazione della bozza di *"Aggiornamento della convenzione per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa (CUP J19J21017340001)" - Art. 3 - comma 1 bis - Decreto n° 234 del 06/06/2020 del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dello sviluppo economico e il Ministro dell'economia e delle finanze* e la sottoscrizione tra le parti coinvolte;
- la predisposizione e l'adozione da parte del Direttore del Settore Programmazione Territoriale - Urbanistica – Pianificazione della Mobilità - Verde – Parchi e Giardini di tutti gli atti necessari compresi l'aggiornamento degli accertamenti, degli impegni nonché i successivi monitoraggio e rendicontazione in ReGis;

▪ la finalizzazione in data 19/12/2024 della sottoscrizione della Convenzione *"Aggiornamento della convenzione per l'utilizzo delle risorse finanziarie destinate all'acquisto di autobus per il trasporto pubblico locale aventi alimentazione alternativa"*

(CUP J19J21017340001)" inviata dal Comune di Como con Prot. n. P.G. 231342 del 19/12/2024;

▪ la Determinazione n. 3326 del 23/12/2024 avente oggetto "PNRR - ACQUISTO AUTOBUS URBANI AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA MISURA M2 C2 - 4.4 "RINNOVO FLOTTE E TRENI VERDI" SUB INVESTIMENTO 4.4.1 - BUS - CUP J19J21017340001" ACCERTAMENTO E IMPEGNO EURO 5.200.000,00 E CONSEGUENTI REGOLAZIONI CONTABILI.)."

#### **Richiamati altresì:**

▪ il contratto Prot. ASF 3533 (acquisito agli atti del Comune di Como con n. Prot 167634 del 29/12/2023) sottoscritto tra ASF Autolinee s.r.l. e POWERBUS S.r.l. con data 20/12/2023 avente oggetto "CONTRATTO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA CLASSE I DA ADIBIRE AL SERVIZIO TPL DELLA CITTA' DI COMO CON RISORSE A VALERE SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA'SOSTENIBILE (P.S.N.M.S.)" CIG: 9887226CFF - CUP PSNMS: J19J21017340001 secondo le seguenti caratteristiche:

- la fornitura, comprensiva dei servizi connessi di cui infra, di n° 7 (sette) autobus per il trasporto di persone a trazione totalmente elettrica da 10,8 mt (± 30 cm), classe I, a pianale parzialmente ribassato, marca Yutong, Mod. E10: complessivi Euro 3.505.620,00= (tremilionicinquecentocinquemilaseicentoventi/00);
- la fornitura, comprensiva dei servizi connessi di cui infra, di n°3 (tre) autobus per il trasporto di persone a trazione totalmente elettrica da 12 mt (± 30 cm), classe I, a pianale totalmente ribassato, marca Yutong, Mod. E12: complessivi Euro 1.560.060,00= (unmilione cinquecentosessantamilasessanta/00);
- totale di Euro 5.065.680,00= (cinquemilionisessantacinquemilaseicentoottanta/00);

▪ il contratto Prot. ASF 3534 del 19 dicembre 2023 (acquisito agli atti del Comune di Como con n. Prot 167634 del 29/12/2023) sottoscritto tra ASF Autolinee s.r.l. e POWERBUS S.r.l. con data 20/12/2023 avente oggetto "CONTRATTO PER LA FORNITURA DI AUTOBUS A TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA CLASSE I DA ADIBIRE AL SERVIZIO TPL DELLA CITTA' DI COMO CON RISORSE A VALERE SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (P.S.N.M.S.)" CIG: 9887226CFF CUP PSNMS: J19J21017340001" secondo le seguenti caratteristiche:

- fornitura di n° 1 (uno) autobus a trazione totalmente elettrica da 10,8 m (± 30 cm), classe I, a pianale parzialmente ribassato, marca Yutong, Mod. E10: complessivi Euro 500.760,00=;

▪ la nota del RUP del progetto, Direttore del Settore Programmazione Territoriale-Urbanistica-Pianificazione della Mobilità-Verde-Parchi e Giardini al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (M.I.T.) protocollata con n. Prot 227940 del 16/12/2024 con cui si comunicava seguito dell'introduzione della fonte di finanziamento da privati (ASF Autolinee) di € 366.140,00= per l'acquisto di un undicesimo autobus;

- il nuovo Quadro finanziario del progetto CUP J19J21017340001 così composto:

FONTE DI FINANZIAMENTO	IMPORTO
PNRR	€ 5.200.000,00
FONDI DA PRIVATI	€ 366.140,00
TOTALE COSTO DEL PROGETTO	€ 5.566.140,00

- e il nuovo Quadro Economico:

Acquisto n. 8 Bus 10 metri	€ 4.006.080,00
Acquisto n. 3 Bus 12 metri	€ 1.560.060,00
TOTALE	€ 5.566.140,00

- il riscontro alla Nota sopra citata da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti M.I.T. all' Unità di missione per il PNRR, m\_inf.A153A1B.REGISTRO UFFICIALE.U.0010548.23-12-2024 acquisita dal nostro Ente e protocollata con n. Prot. 233787 del 23/12/2024 con cui si comunicava la rettifica dei dati sul sistema di monitoraggio in ReGis:

S. A. I livello	Dm	CUP Comunicato	Importo totale progetto	Importo da finanziamento statale	Numero di autobus
Comune di Como	DM 234	J19J21017340001	€ 5.566.140,00	€ 5.200.000,00	11

- l'Art.11 - *“Erogazione delle risorse”* della Convenzione aggiornata e sottoscritta in data 19/12/2024 che disciplina condizioni e modalità per il trasferimento delle somme a CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. in particolare:

*“...sono erogate a saldo delle spese sostenute, alla trasmissione via PEC della documentazione comprovante l'avvenuta messa in servizio degli autobus citati in precedenza, nonché della trasmissione dell'immatricolazione...” e “...Vengono erogate le quote relative all'imponibile poiché non viene addebitato nessun costo derivante da IVA poiché si tratta di Operazioni con scissione dei pagamenti ai sensi dell'art.17-ter del DPR 633/72.....”*

Pertanto, alla luce del citato articolo alla società CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. verrà erogato l'importo relativo all'imponibile;

#### **Dato atto che:**

- l'importo di contratto di € 5.566.140,00= per l'acquisto di:
  - acquisto di 10 autobus € 5.065.380,00=:
    - 7 autobus da 10 mt dal costo di € 500.760,00= ciascuno
    - 3 autobus da 12 mt dal costo di € 520.020,00= ciascuno
  - acquisto di un undicesimo autobus con: €134.620,00= da fondi CUP J19J21017340001 PNRR - ex PSNMS (la restante quota di € 366.140,00= per

coprire il costo totale dell'autobus € 500.760,00= sarà coperta con cofinanziamento da parte di ASF Autolinee S.r.l.)

è coerente con l'importo del finanziamento statale di €6.395.872,00= citato in precedenza relativo al PSNMS che, successivamente, è stato trasferito al progetto PNRR per la quota di €5.200.000,00=;

**Dato altresì atto che:**

▪ con Nota n. Prot. 26/2024 (acquisita agli atti dal Comune di Como con P.G. 25215 del 09/02/2024) la società da CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. ha trasmesso la **fattura TD02 – 4**, ricevuta da ASF Autolinee S.r.l., relativa all' **acconto** di Euro 1.013.076,00=(unmilionetredicimilasettantasei/00), per la fornitura di n. 10 bus elettrici relativa al CUP J19J21017340001 PNRR - ex PSNMS;

▪ con Nota n. Prot. 05/2025 (acquisita agli atti dal Comune di Como con P.G. 4805 del 09/01/2025) avente oggetto "*Prot. 05 CO.MO. - Fatturazione saldo PSNMS contr. 3533*" la società da CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. ha trasmesso le fatture a **saldo** relative ai 10 bus elettrici riferiti al CUP J19J21017340001 PNRR - ex PSNMS - **TD01 – 161,162,163,164165,166,167,168,169,170**, ricevute da ASF Autolinee S.r.l. per l'acquisto di 10 bus elettrici (n.7 di Modello E10 YUTONG e n.3 di Modello E12 YUTONG) pari all'importo complessivo di Euro 4.052.304,00=, equivalente all'imponibile delle fatture presentate dall' Operatore Economico Powerbus S.r.l.;

▪ con Nota n.18/2025 (acquisita agli atti dal Comune di Como con P.G. 19376 del 29/01/2025) CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. trasmette le **Schede di collaudo** dei 10 autobus oggetto del Contratto Rep. n. 3533/2023 e di marca YUTONG così identificati:

N° Autobus	Modello	CUP	Telaio veicolo
6206	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW6R1007625
6207	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW8R1007626
6208	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EWXR1007627
6209	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW1R1007628
6210	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW3R1007615
6211	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW5R1007616
6212	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW7R1007617
6308	E12 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTMG CW8R1007784
6309	E12 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTMG CWXR1007785
6310	E12 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTMG CW1R1007786

- Unitamente alla **Scheda collaudo** dell'undicesimo autobus cofinanziato oggetto del Contratto Rep. n. 3534 modello E10 YUTONG:

N° Autobus cofinanziato	Modello	CUP	Telaio veicolo
6213	E10 YUTONG	CUP J19J21017340001	LZYTBG EW9R1007618

- **Preso atto:**

- dell'autorizzazione n. 114 dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese, Prot. Agenzia TPL N.5061 del 03-09-2024 avente oggetto:  
*“Autorizzazione ai sensi dell’art. 87 del Nuovo Codice della strada ad immatricolare autobus da destinare al servizio pubblico di linea per il trasporto di persone, finanziati con contributi regionali. Alienazione autobus. AUTOBUS A TRAZIONE TOTALMENTE ELETTRICA CLASSE I DA ADIBIRE AL SERVIZIO TPL DELLE CITTA’ DI COMO, BRESCIA, VARESE E RELATIVE PROVINCE, CON RISORSE A VALERE SUL P.N.R.R., MISURA M2 C2 – 4.4. “RINNOVO FLOTTE BUS E TRENI VERDI” SUB-INVESTIMENTO 4.4.1. “BUS” E SUL PIANO STRATEGICO NAZIONALE DELLA MOBILITA’ SOSTENIBILE. Acquisita con P.G.211537 del 20/11/2024;*
- dell'autorizzazione n. 120 dell'Agenzia per il Trasporto Pubblico Locale del bacino di Como, Lecco e Varese, Prot. Agenzia TPL N.5063 del 03-09-2024 avente oggetto:  
*“Autorizzazione ai sensi dell’art. 87 del Nuovo Codice della strada ad immatricolare autobus da destinare al servizio pubblico di linea per il trasporto di persone, finanziati con contributi regionali. Alienazione autobus.”* relativa all’autobus cofinanziato, agli atti del settore in data 06/03/2025 e successivamente con P.G. 90727 del 12/05/2025;

**Viste** le integrazioni documentali e tecniche trasmesse da CO.MO FUN&BUS S.c.a.r.l. di seguito riportate:

- **Carte di circolazione dei 7 bus modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 211537 del 20/11/2024);
- **Documentazione fotografica dei 7 bus modello E10 YUTONG** (PG 211601, 211602 e 211603 del 20/11/2024);
- **Documentazione fotografica dei 3 bus modello E12 YUTONG** (PG 211596 del 20/11/2024);
- **Certificati di Conformità dei 7 bus modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 211554 del 20/11/2024);
- **Schede ispettive dei 7 bus modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 19375 del 29/01/2025);
- **Scheda ispettiva, Certificato di Conformità, Documentazione fotografica e Carta di Circolazione del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** (P.G. 233703 del 23/12/2024);
- **Schede Prova freni dei 3 bus modello E12 YUTONG, dei 7 bus modello E10 YUTONG e del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** (P.G. 23020 del 04/02/2025);
- **Verbali di collaudo degli 8 bus modello E10 YUTONG (compreso bus modello E10 cofinanziato) e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 23020 del 04/02/2025)

**Viste altresì** la documentazione relativa alle fatture e alle ricevute di pagamento di seguito dettagliate:

- **Fattura TD02 n. 4 acconto dei 7 bus modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 25215 del 09/02/2024);
- **Copia delle Ricevute di Pagamento acconto dei 7 bus modello E10 YUTONG e di quello cofinanziato modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG e del bus modello E10 YUTONG cofinanziato all' Operatore Economico Powerbus S.r.l. (P.G. 27124 del 10/02/2025);**
- **Fatture TD01 n.161-162-163-164-165-166-167-168-169-170 saldo dei 7 bus modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG** (P.G. 4805 del 09/01/2025);
- **Copia delle Ricevute di Pagamento a saldo dei 7 bus modello E10 YUTONG e di quello cofinanziato modello E10 YUTONG e dei 3 bus modello E12 YUTONG e del bus modello E10 YUTONG cofinanziato all' Operatore Economico Powerbus S.r.l. (P.G. 458 del 02/01/2025);**
- **Fattura TD02 n.5 acconto del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** (P.G. 23888 del 05/02/2025);
- **Copia della Ricevuta di Pagamento acconto del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** all' Operatore Economico Powerbus S.r.l. (P.G. 23887 del 05/02/2025);
- **Fattura TD01 n.203 saldo del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** (P.G. 233703 del 23/12/2024);
- **Copia della Ricevuta di Pagamento saldo del bus modello E10 YUTONG cofinanziato** all' Operatore Economico Powerbus S.r.l. (P.G. 458 del 02/01/2025);

**Preso atto che** CO.MO. FUN & BUS S.c.a.r.l. ha presentato le seguenti istanze al Comune di Como:

- **con Nota 26/2024**, il pagamento della fattura di acconto ricevuta da ASF Autolinee srl in relazione alla fornitura di n. 10 autobus di cui al CUP PSNMS: J19J21017340001 (P.G. 25215 del 09/02/2024);
- **con Nota 140/2024 del 30/12/2024** il pagamento delle fatture di acconto e di saldo ricevute a sua volta da ASF Autolinee srl in relazione alla fornitura di n. 11 autobus di cui al CUP PSNMS: J19J21017340001 (P.G. 458 del 02/01/2025);

**Valutata** la documentazione sopra citata il sottoscritto Ing. Antonio Vito Ferro, Direttore del Settore Programmazione Territoriale – Urbanistica – Pianificazione della Mobilità – Verde – Parchi e Giardini in qualità di RUP del CUP J19J21017340001 – CIG 9887226CFF esprime il proprio parere favorevole al trasferimento a CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. con sede legale in Como, via Asiago n.16/18, C.F. e P.IVA n. 02660190139 della somma di Euro 5.200.000= (cinquemilioniduecentomila/00), suddivisa in:

- Euro 5.065.380,00=(cinquemilionisessantacinquemilatrecentottanta/00) per il pagamento delle fatture di acconto e saldo ricevute da ASF Autolinee srl in relazione alla fornitura di n. 10 autobus di cui al CUP PSNMS: J19J21017340001;
- Euro 134.620,00= (centotrentaquattromilaseicentoventi/00) per il pagamento delle fatture di acconto e saldo ricevute da ASF Autolinee srl in relazione alla fornitura di n. 1 autobus di cui al CUP PSNMS: J19J21017340001, del costo di Euro 500.760= (cinquecentomilasettecentosessanta/00) cofinanziato per la quota di Euro 366.140=(trecentosessantaseimilacentoquaranta/00) da ASF Autolinee S.r.l.;

**Acquisiti agli atti** i seguenti documenti relativi a CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. con sede legale in Como, via Asiago n.16/18, C.F. e P.IVA n. 02660190139 – Codice Beneficiario 16681:

- **Autocertificazione di esenzione Durc** (P.G. 20787 del 31/01/2025) in quanto CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l società priva di dipendenti;
- **Tracciabilità dei flussi finanziari** ai sensi dell' Art. 3, comma 7 della legge n. 136/2010 - CO.MO. FUN&BUS S.c.a.r.l. (P.G. 20787 del 31/01/2025);

**Vista** la comunicazione del 27/05/2024 (prot. PG 97132 del 27/05/2024 m\_inf.AAWA0SI.REGISTRO\_UFFICIALE\_E\_.0001898.27-05-2024), trasmessa al MIT dal Direttore del Settore PNRR – URP e Comunicazione – Archivio e Protocollo – Smart City – Servizi Amministrativi Cimiteriali – Turismo e Cultura, nonché il successivo sollecito del 17/09/2024 (prot. PG 166366 del 17/09/2024) m\_inf.AAWA0SI.REGISTRO\_UFFICIALE\_E\_.0003858.17-09-2024), con cui si richiedevano chiarimenti in merito all'anticipazione ricevuta dal Comune di Como sul progetto PSNMS (CUP J19J21017340001), pari al 20% del contributo complessivo di € 6.395.872,00;

**Preso atto** del riscontro pervenuto via mail ordinaria dal MIT in data 23/09/2024, con il quale è stata confermata la ripartizione dell'anticipazione in oggetto in modo “*uniforme*” tra il finanziamento assorbito a valere sulla legislazione vigente del PNRR e la quota residua afferente al PSNMS;

**Dato atto che:**

- ai sensi del Decreto MEF 6/12/2024, è stata richiesta al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) l'anticipazione intermedia per l'importo massimo erogabile in ReGiS pari a € 3.400.825,60 (ID 4000209781), corrispondente al 90% dell'importo assegnato di € 5.200.000,00 sottratta l'anticipazione ricevuta, risultante di € 1.279.174,40;
- durante l'istruttoria per la suddetta richiesta di trasferimento intermedio è emerso che l'anticipazione iniziale ricevuta di € 1.279.174,40 è stata erroneamente caricata dal Ministero delle Finanze sulla piattaforma ReGiS per l'intero importo a valere sul contributo PNRR, invece di essere correttamente ripartita proporzionalmente tra il contributo PNRR e quello PSNMS;
- come comunicato verbalmente ai nostri uffici dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quest'ultimo, per il tramite dell'Unità di Missione PNRR, procederà alla rettifica degli importi delle anticipazioni erogate a tutti i soggetti attuatori dei progetti PNRR;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) nelle more di rettificare gli importi delle anticipazioni erogate, ha respinto la richiesta di anticipazione intermedia presentata con ID 4000209781;
- in accordo con i referenti del MIT in data 12/05/2025 si è proceduto alla presentazione di una nuova richiesta di anticipazione intermedia per lo stesso importo di € 3.400.825,60 (ID 4000231062);

**Preso atto altresì** che questo Ente, nelle more dell'erogazione dell'intero importo pari a € 5.200.000,00, provvederà ad anticipare con fondi propri le somme non ancora anticipate e/o erogate a saldo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

**Vista** la Deliberazione di Consiglio Comunale n. 71 del 18/12/2024 ad oggetto "Presentazione, esame ed approvazione della nota di aggiornamento al DUP 2025-2027 e del Bilancio Finanziario del triennio 2025-2027 e relativi allegati";

**Vista** la Deliberazione di Giunta Comunale n. 10 del 21/01/2025 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2025-2027;

**Ravvisata** la propria competenza ai sensi dell'art. 107 del D.Lgs. n.267/2000, dell'art. 107 del Vigente Statuto comunale, nonché dell'art. 18 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente in forza del Decreto Sindacale n. 78 del 25/09/2024 e ritenuto altresì di non trovarsi in alcuna condizione di incompatibilità con l'assunzione del presente atto;

**Visti** l'art.184 del D.Lgs. n. 267/2000 e il vigente Regolamento di contabilità;

**Valutato** positivamente il presente provvedimento, sotto il profilo della regolarità e della correttezza dell'azione amministrativa, ai sensi dell'art. 147-bis, c. 1 T.U.EE.LL. e dell'art. 11, c.2 del vigente Regolamento comunale sul sistema dei controlli;

## DETERMINA

- 1) di recepire le premesse del presente atto quali parti integranti del dispositivo di determinazione;
- 2) di liquidare l'importo di **Euro 5.200.000,00=**, derivante dalla sommatoria degli imponibili delle copie delle Ricevute di Pagamento degli acconti e saldi relativi all'acquisto degli **8 bus modello E10 YUTONG (compreso bus modello E10 cofinanziato)** e dei **3 bus modello E12 YUTONG**, citate in precedenza così suddivisi:
  - a. acquisto di 10 autobus **€ 5.065.380,00=**:
    - 7 autobus da 10 mt dal costo di € 500.760,00= ciascuno
    - 3 autobus da 12 mt dal costo di € 520.020,00= ciascuno
  - b. acquisto di un undicesimo autobus con: **€134.620,00=** da fondi CUP J19J21017340001 PNRR - ex PSNMS *(la restante quota di € 366.140,00= per coprire il costo totale dell' autobus € 500.760,00= sarà coperta con cofinanziamento da parte di ASF Autolinee S.r.l.);*

come segue, dando atto che la spesa trova copertura sui seguenti impegni:



N. Impegno	Capitolo Art.	Descrizione Capitolo	Importo	Cod. Beneficiario
2451/residuo 2024	2100203.31025	PNRR - ACQUISTO AUTOBUS URBANI AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA MISURA M2 C2 - 4.4 "RINNOVO FLOTTE E TRENI VERDI" SUB INVESTIMENTO 4.4.1 - BUS - CUP J19J21017340001	€ 4.160.031,21	16681
2452/residuo 2024	2100203.31025	PNRR - ACQUISTO AUTOBUS URBANI AD EMISSIONI ZERO CON ALIMENTAZIONE ELETTRICA MISURA M2 C2 - 4.4 "RINNOVO FLOTTE E TRENI VERDI" SUB INVESTIMENTO 4.4.1 - BUS - CUP J19J21017340001	€ 1.039.968,79	16681

- 3) di rendicontare gli atti e le operazioni contabili all'interno della piattaforma ReGis;
- 4) di provvedere, nelle more dell'erogazione dell'intero importo pari a € 5.200.000,00, ad anticipare con fondi propri, le somme non ancora anticipate e/o erogate a saldo da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- 5) di dare atto, altresì, che il presente provvedimento rileva ai fini degli obblighi di pubblicità prevista dall'art. 23 del D.lgs. 14 marzo 2013 n. 33 ss.mm.ii. e di disporre pertanto la relativa pubblicazione nell'apposita sezione del Sito Istituzionale.

---

**Il Direttore**

**Ing. Antonio Vito Ferro**

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione digitale D.lgs. n. 82/2005 e s.m.i.*

## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Il sottoscritto Responsabile, ai sensi del comma 7° dell'art. 183 del T.U. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali – D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria del presente provvedimento.

Lì,

**Il Direttore del Settore Servizi Finanziari**

F.to Rosella Barneschi

*firmato digitalmente ai sensi del codice dell'amministrazione  
digitale D.lgs. n. 82/2005*