



COMUNE DI
COMO

COMUNE DI COMO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



REGOLAMENTO VIARIO

Figure allegate

Ottobre 2021

INDICE

Strada di scorrimento	Fig. 1
Strada interquartiere	Fig. 2 - 7
Strada di quartiere	Fig. 8 - 13
Strada locale interzonale	Fig. 14 - 16
Strada locale	Fig. 17 - 19
Triangoli di visibilità	Fig. 20, 21
Cigli dell'intersezione	Fig. 22
Corsie di manovra	Fig. 23, 24
Rotatorie	Fig. 25 - 28
Segnaletica rotatorie	Fig. 29 - 31
Stalli di sosta	Fig. 32, 33
Rastrelliera biciclette	Fig. 34
Fermate trasporto pubblico	Fig. 35 - 39
Moderazione traffico	Fig. 40
Disposizione sosta in prossimità di intersezioni	Fig. 41
Casa avanzata	Fig. 42
Attraversamenti ciclabili	Fig. 43
Passi carrabili	Fig. 44 - 47

SEZIONE TIPO
 STRADA DI SCORRIMENTO
 UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA

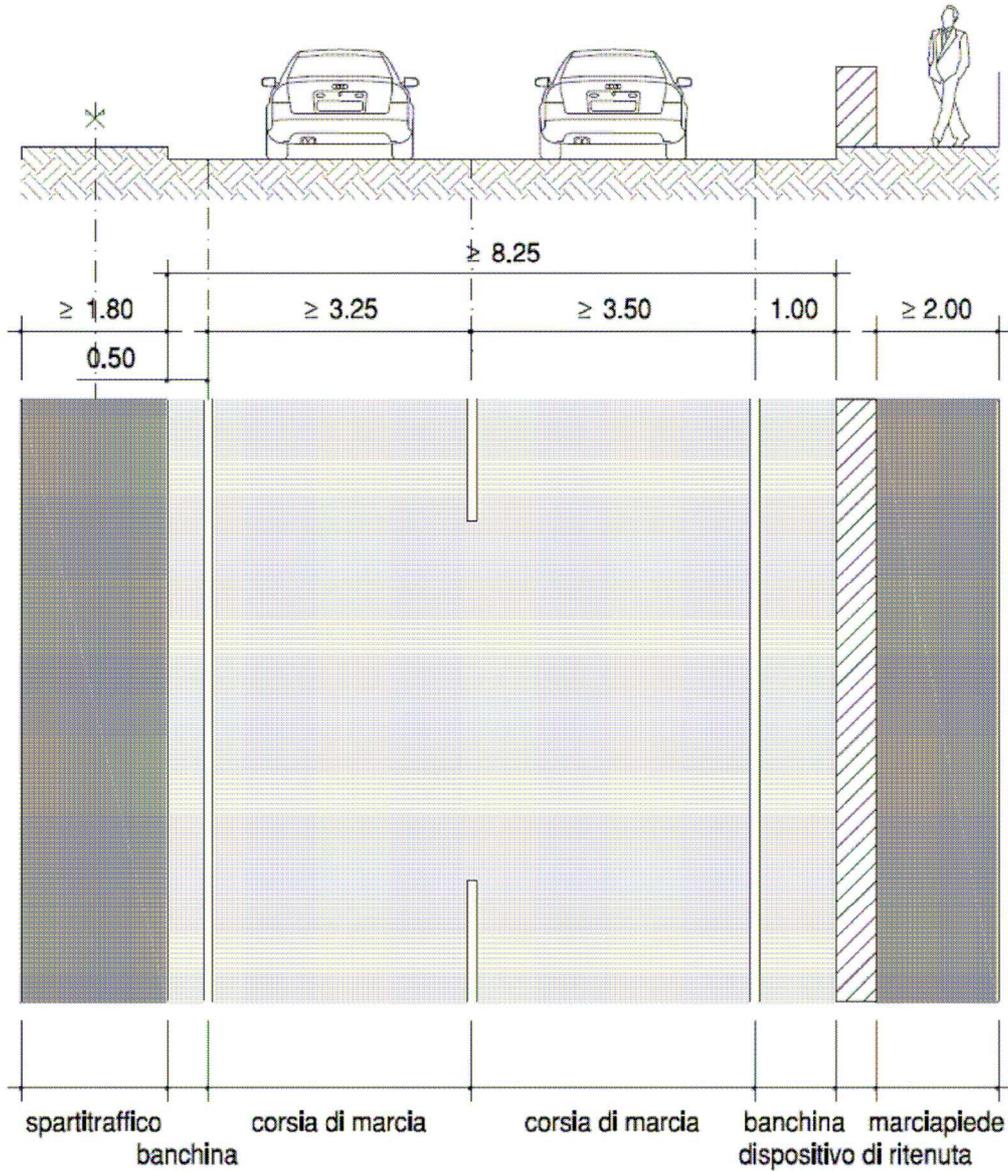
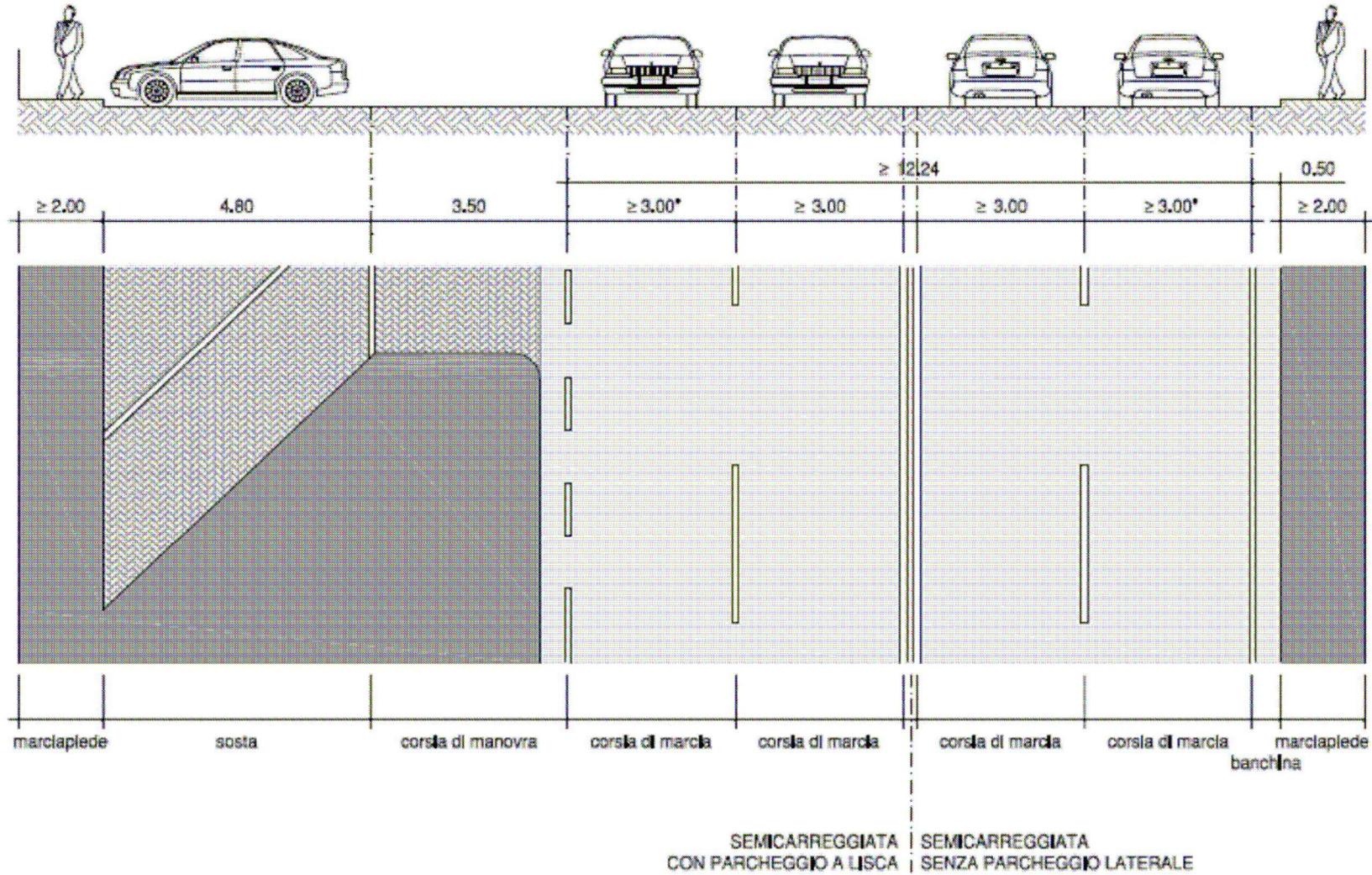


FIG. 1

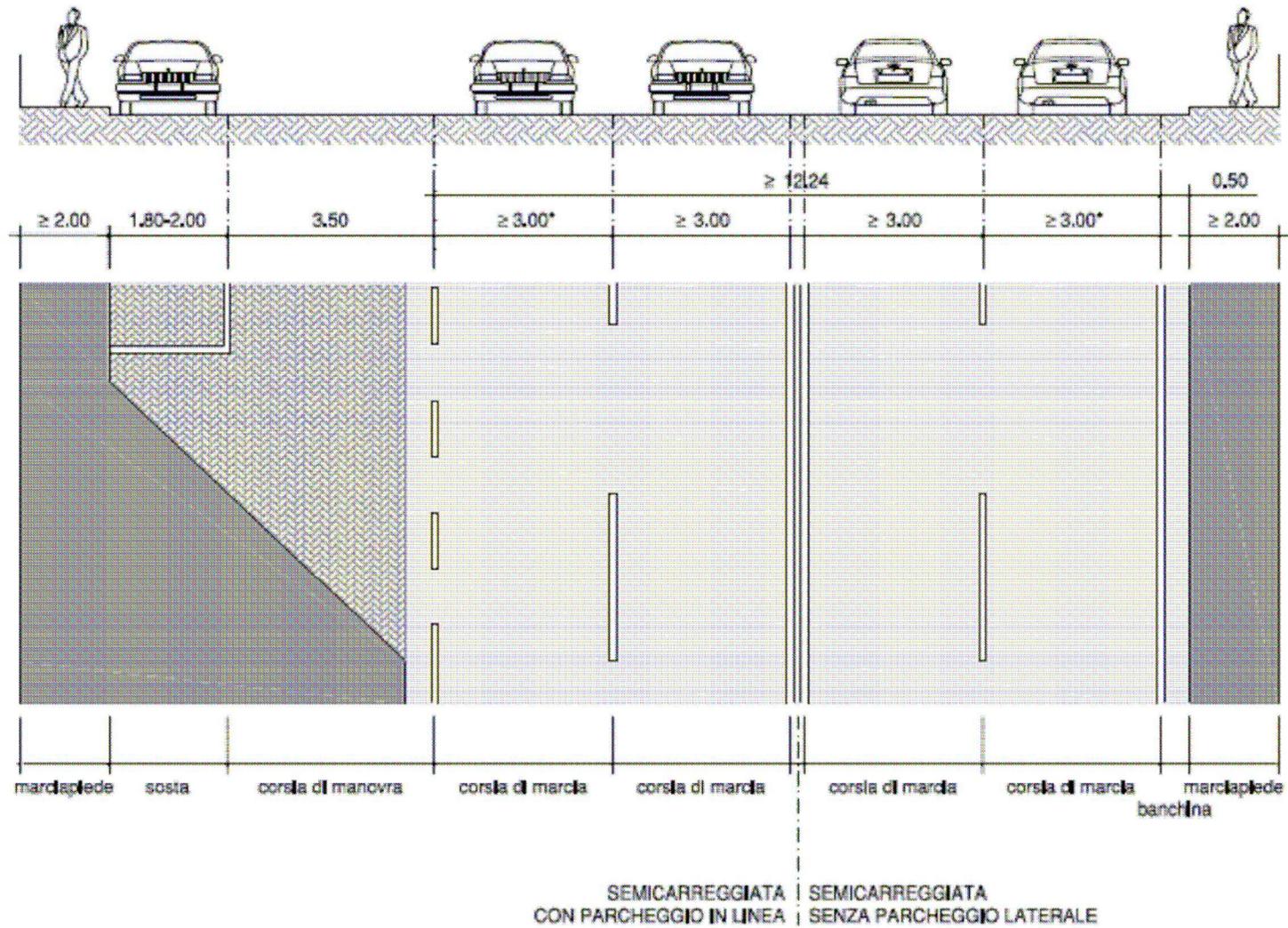
SEZIONE TIPO STRADA INTERQUARTIERE DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 3

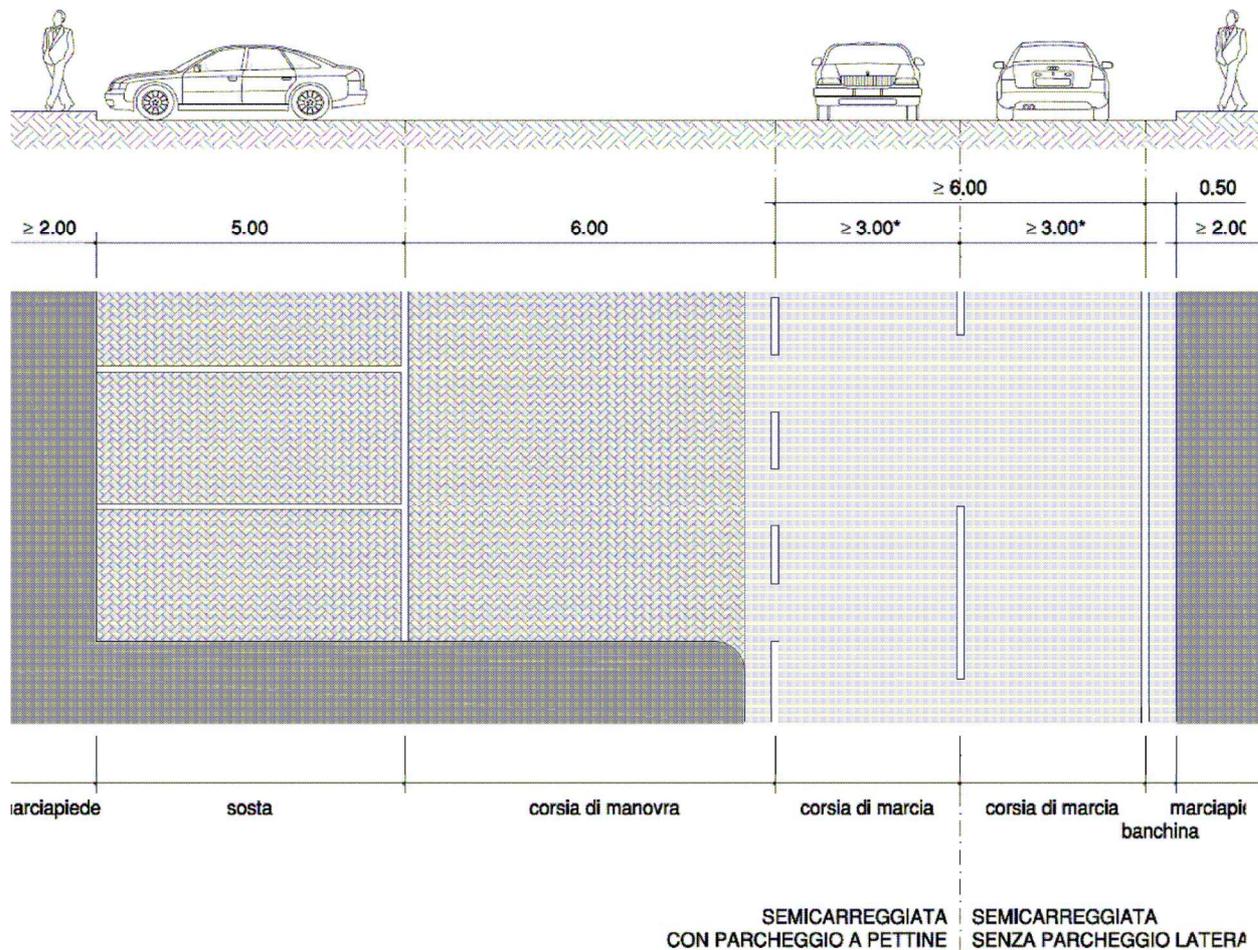
SEZIONE TIPO STRADA INTERQUARTIERE DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 4

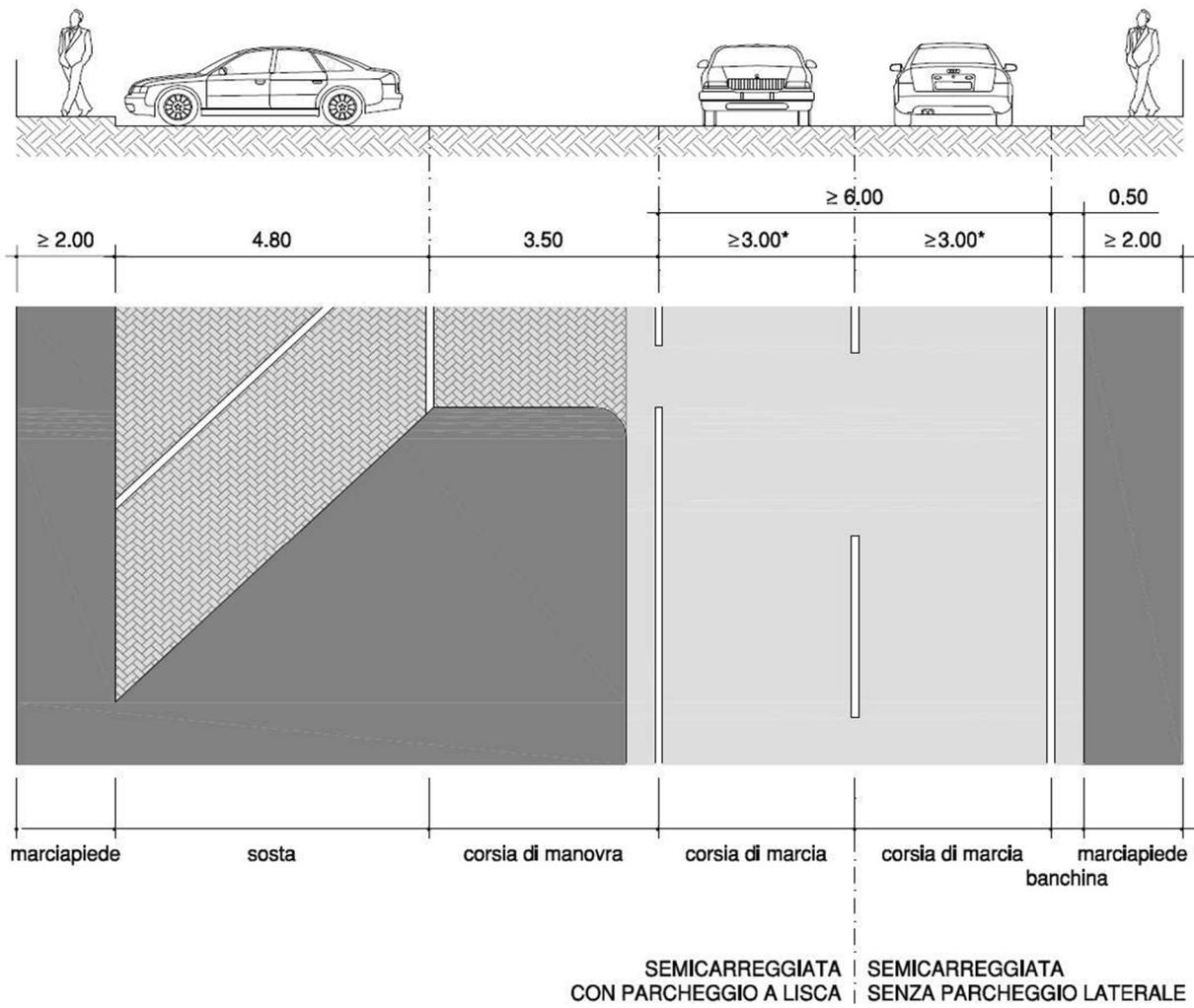
SEZIONE TIPO STRADA INTERQUARTIERE UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 5

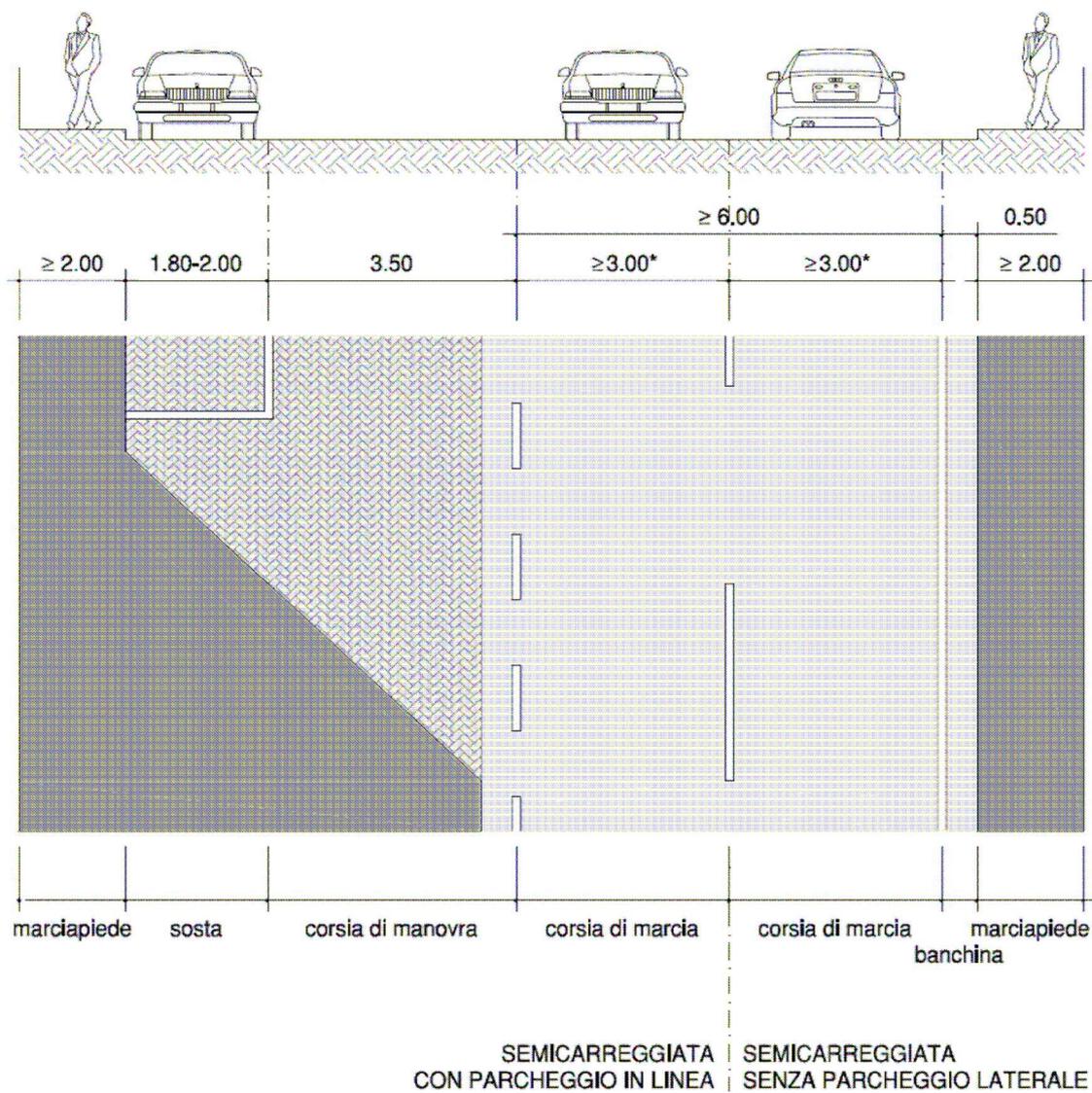
SEZIONE TIPO STRADA INTERQUARTIERE UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 6

SEZIONE TIPO STRADA INTERQUARTIERE UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 7

SEZIONE TIPO
 STRADA INTERQUARTIERE
 UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA

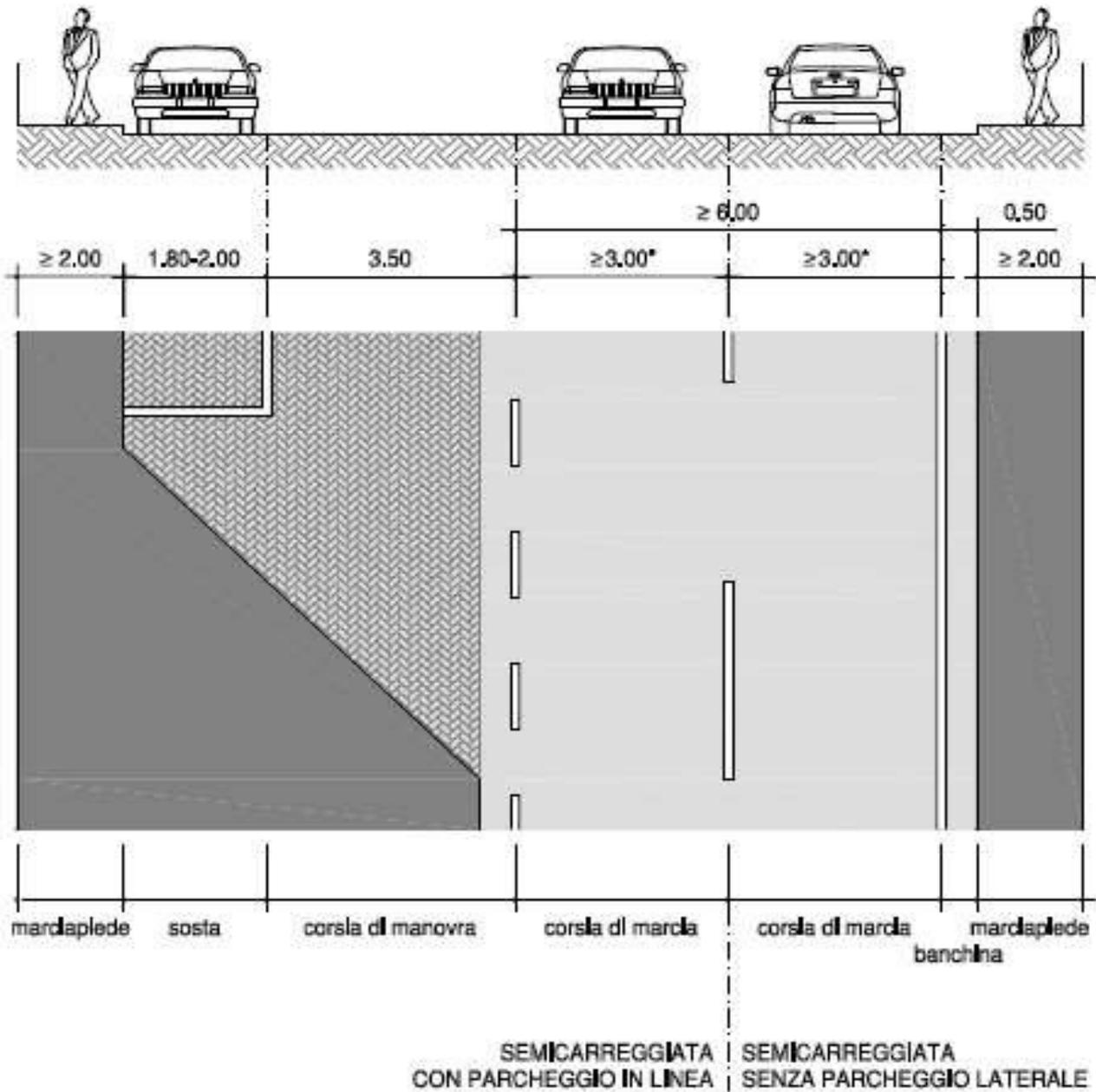
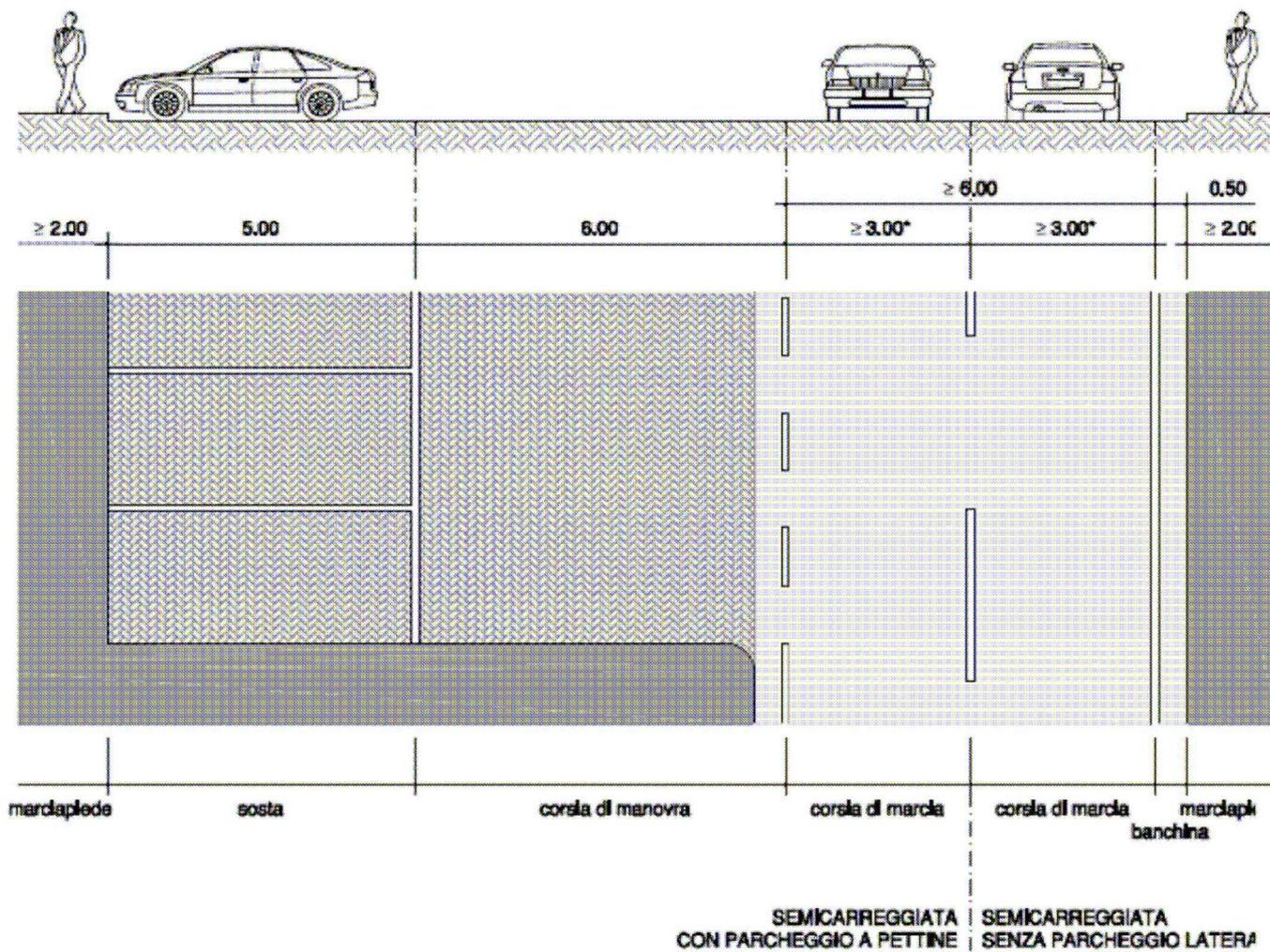


FIG. 8

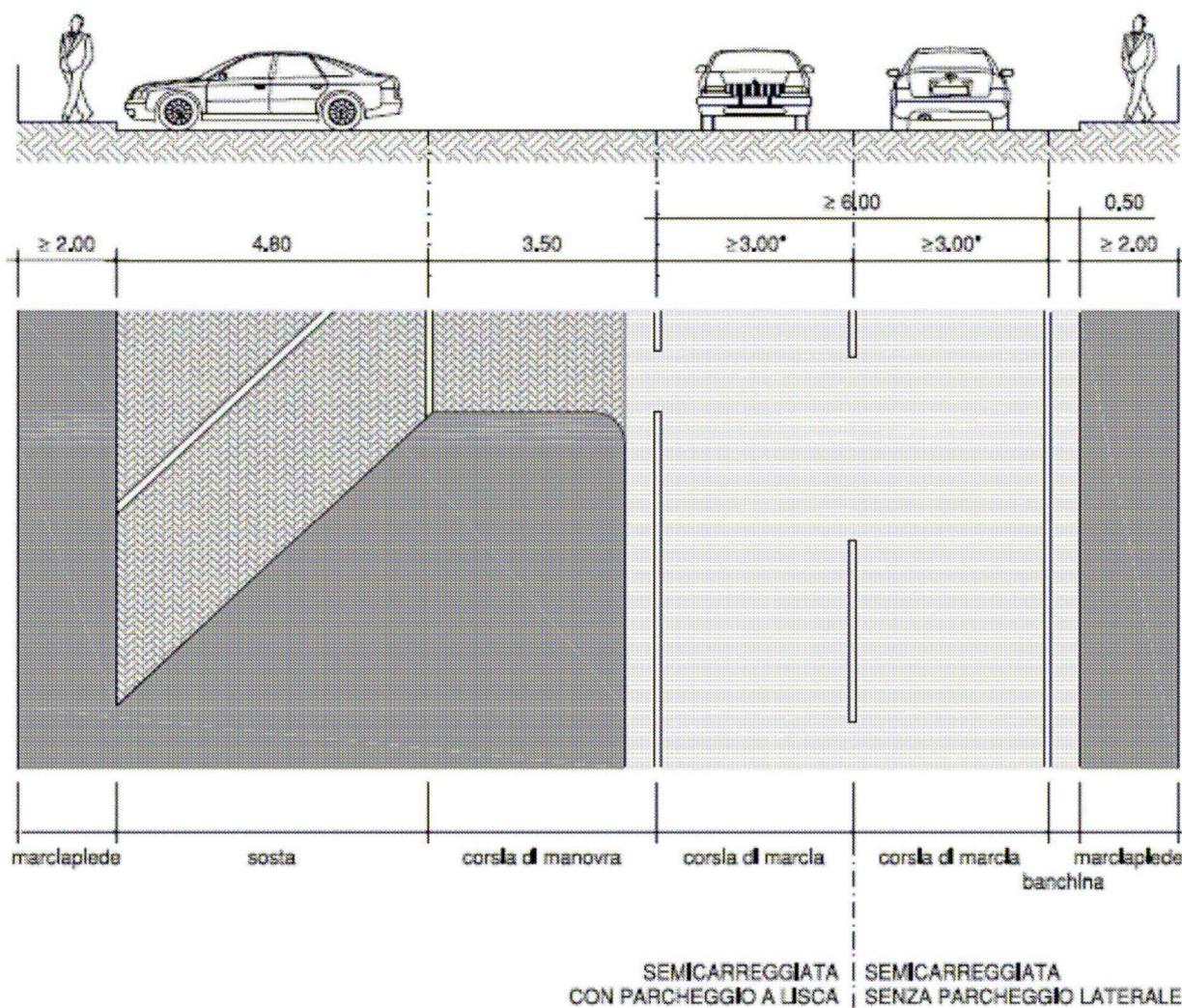
SEZIONE TIPO STRADA DI QUARTIERE UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 9

SEZIONE TIPO STRADA DI QUARTIERE UNA CORSIA PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 10

SEZIONE TIPO STRADA DI QUARTIERE DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA

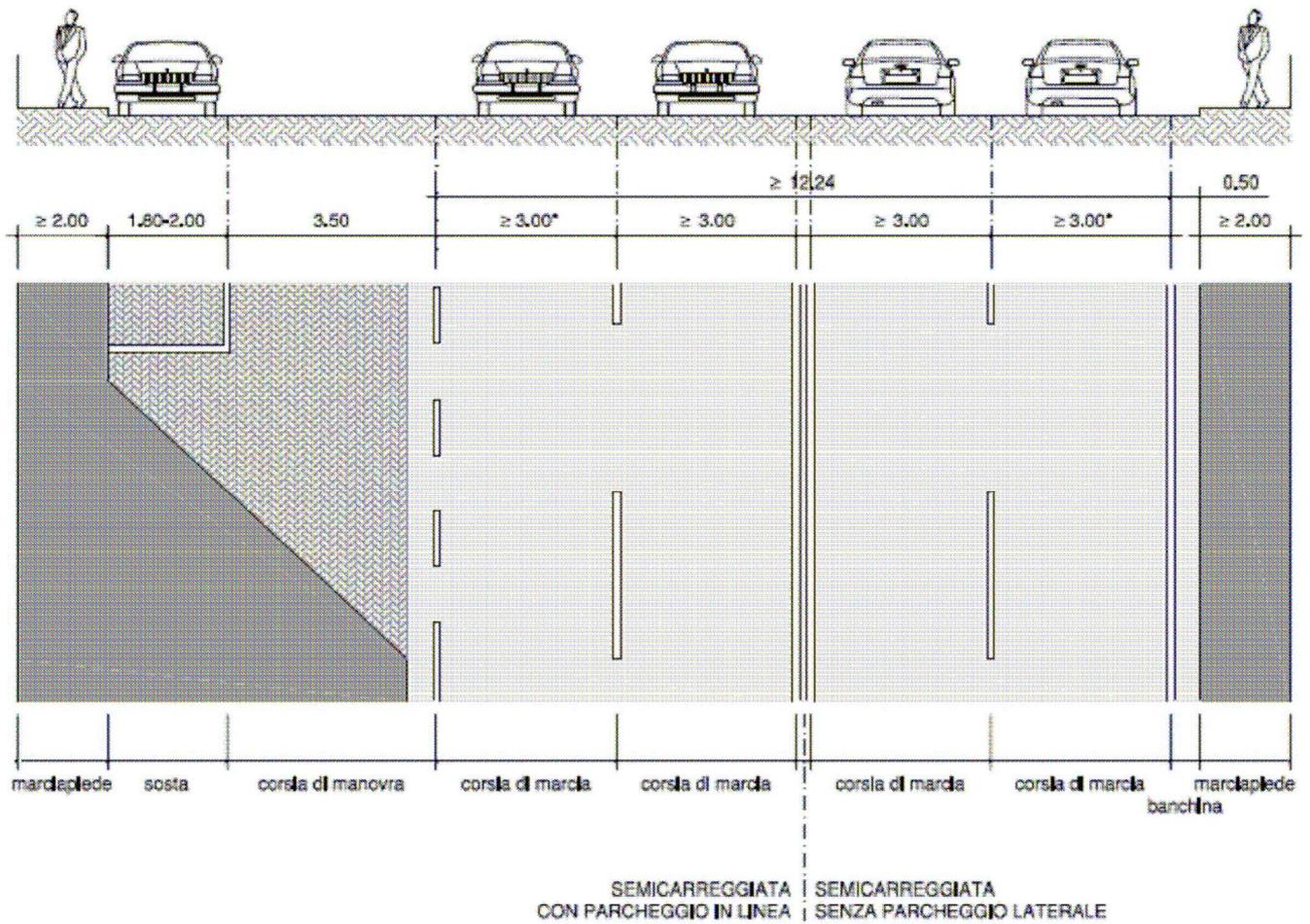
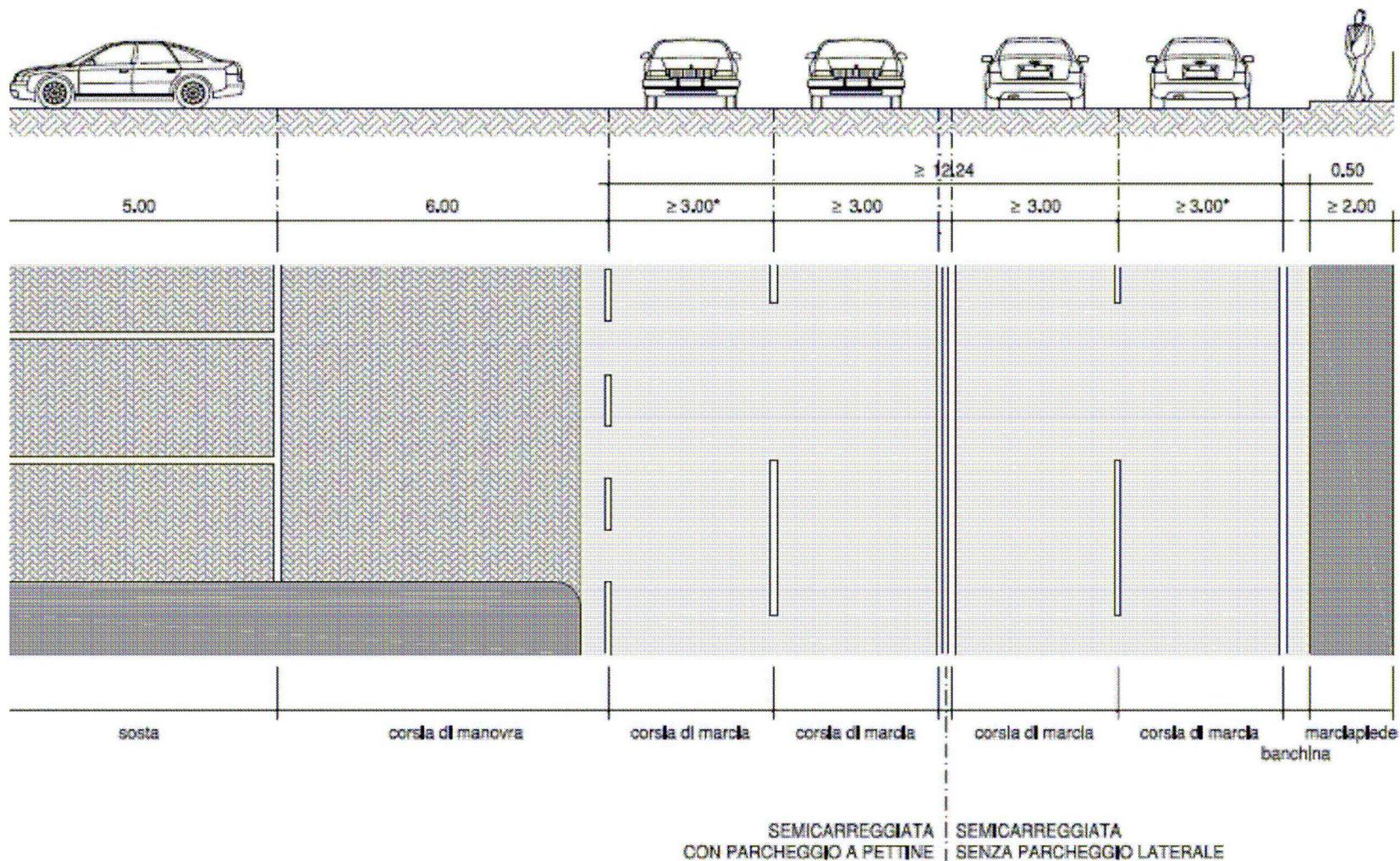


FIG. 11

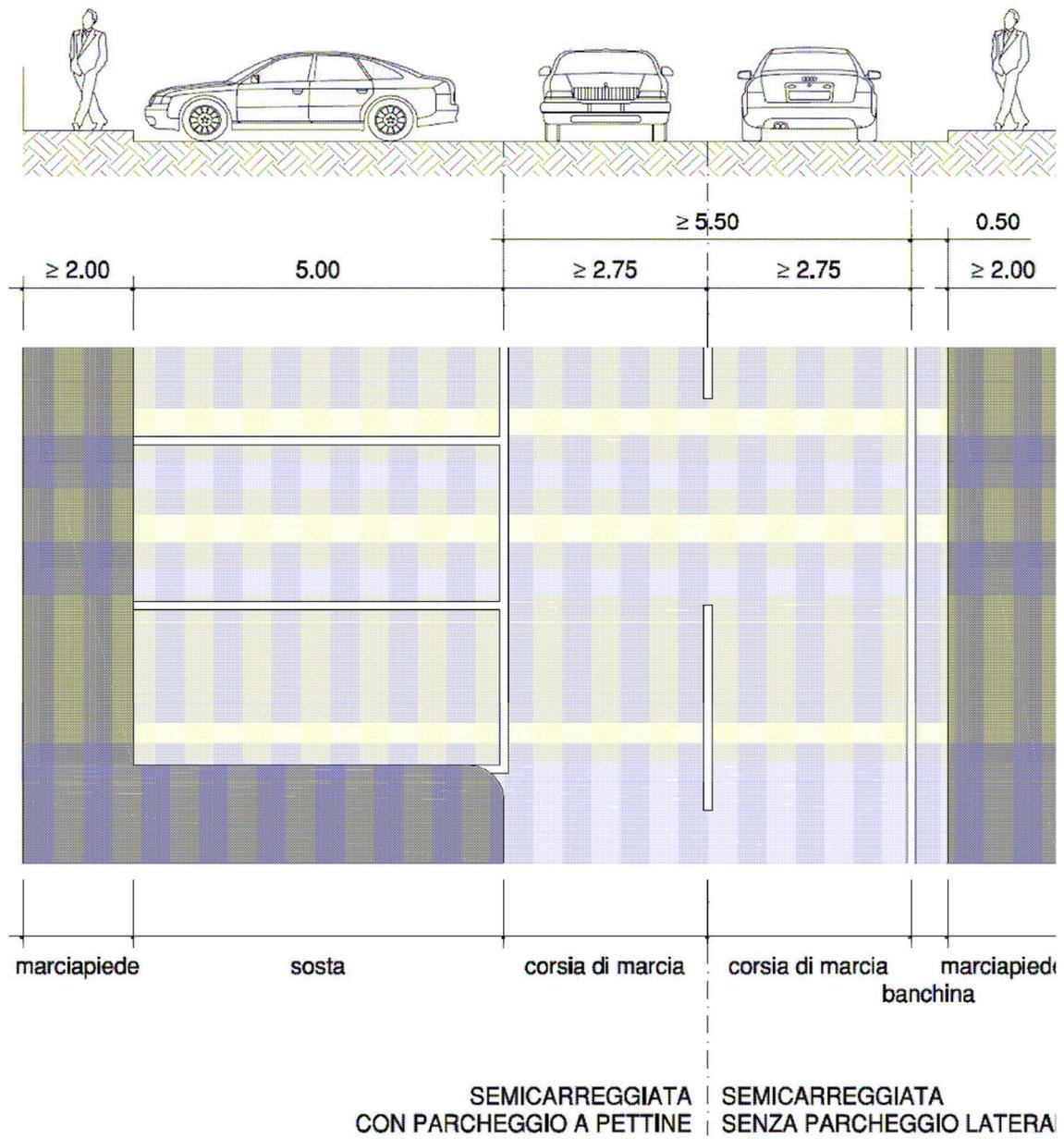
SEZIONE TIPO STRADA DI QUARTIERE DUE CORSIE PER SENSO DI MARCIA



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 13

SEZIONE TIPO STRADA LOCALE INTERZONALE



* larghezza corsia ≥ 3.50 in presenza di TPL o traffico pesante

FIG. 15

SEZIONE TIPO STRADA LOCALE INTERZONALE

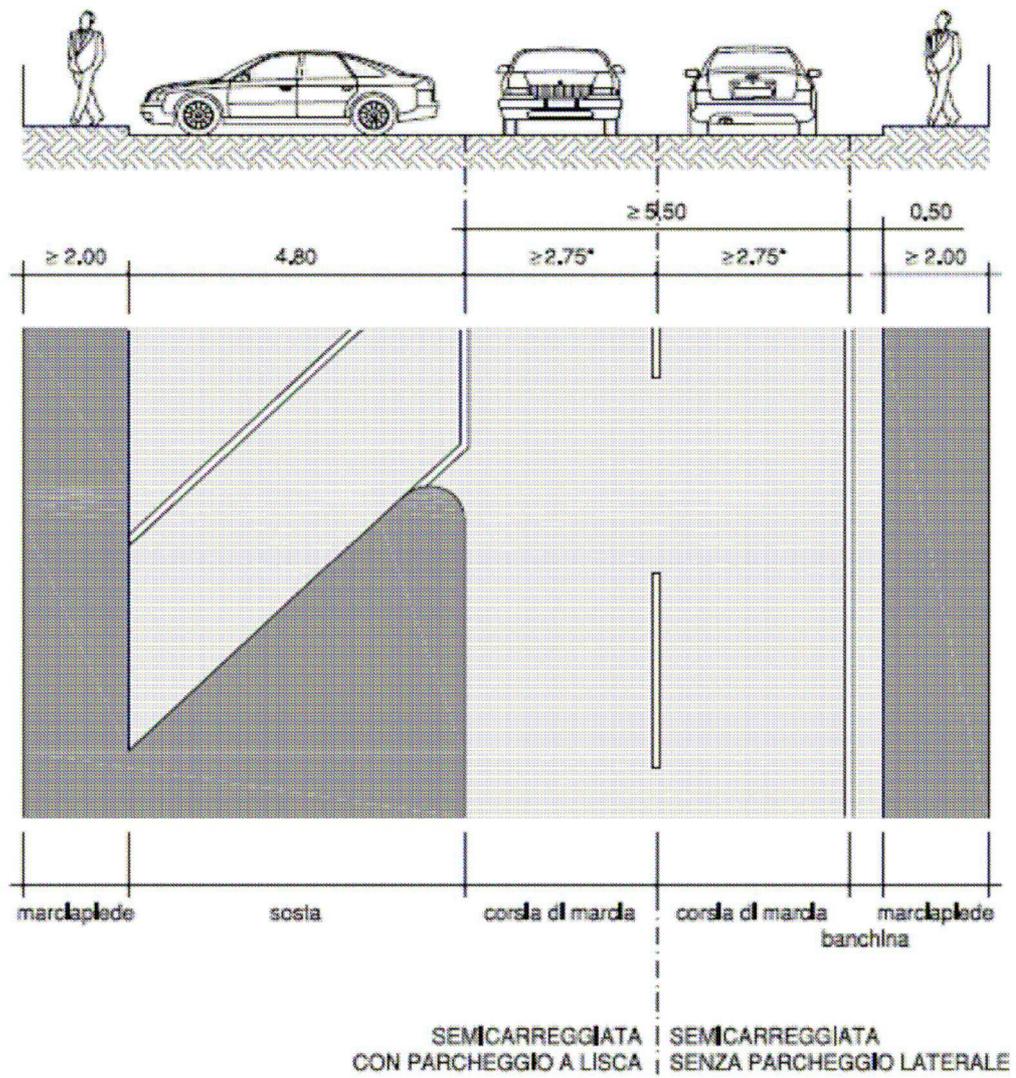


FIG. 16

SEZIONE TIPO STRADA LOCALE

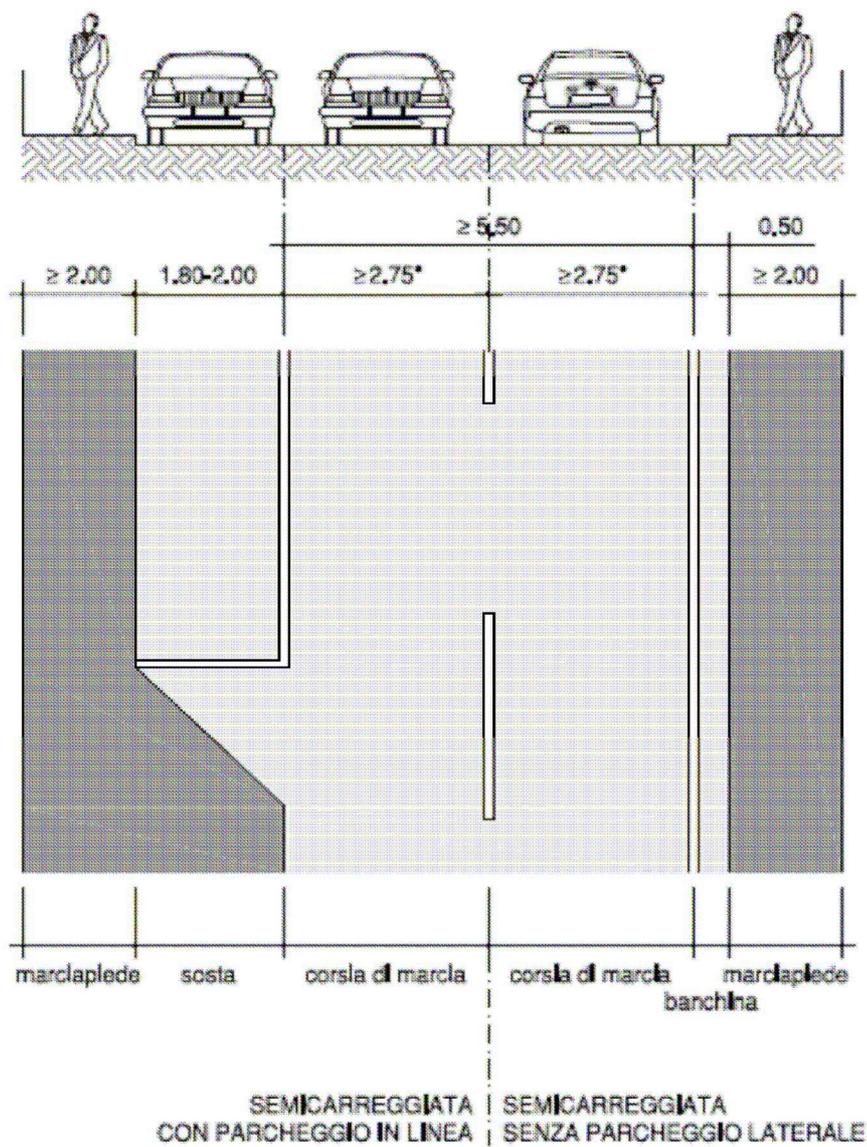


FIG. 17

SEZIONE TIPO STRADA LOCALE

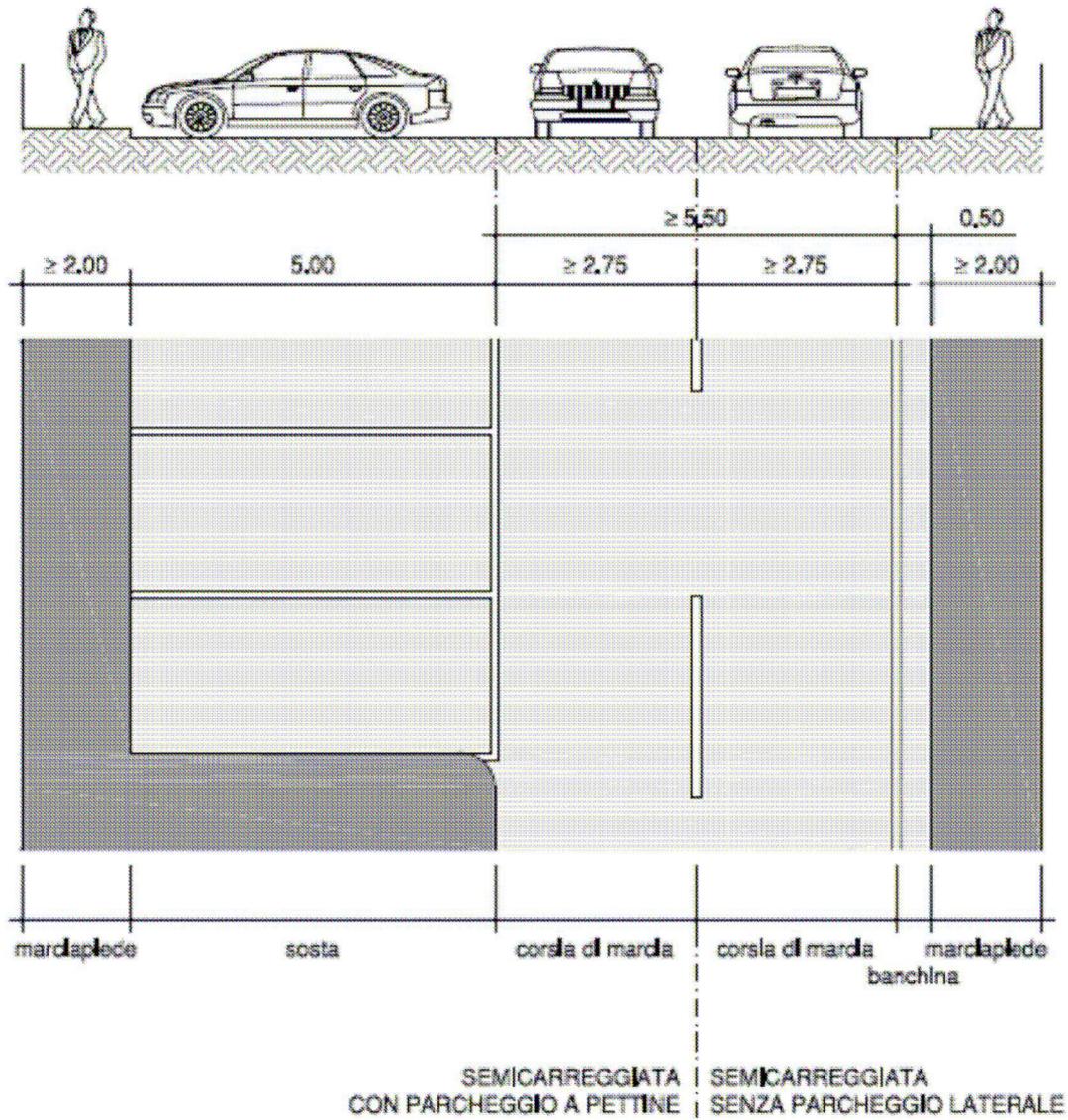


FIG. 18

SEZIONE TIPO STRADA LOCALE

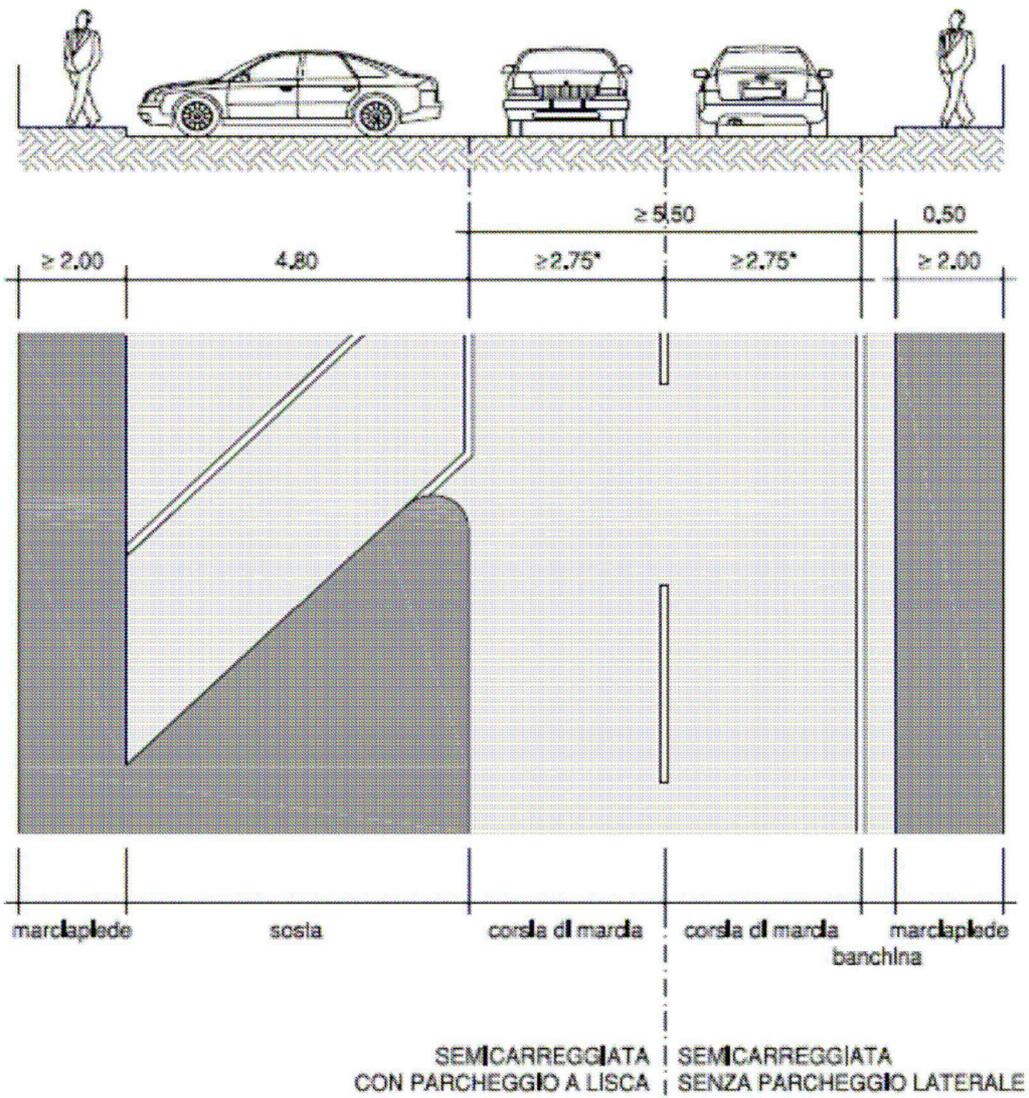


FIG. 19

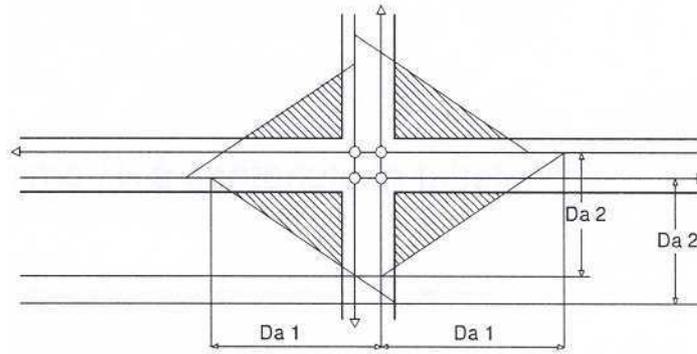


FIG. 20 Triangoli di visibilità per intersezioni con precedenza a destra

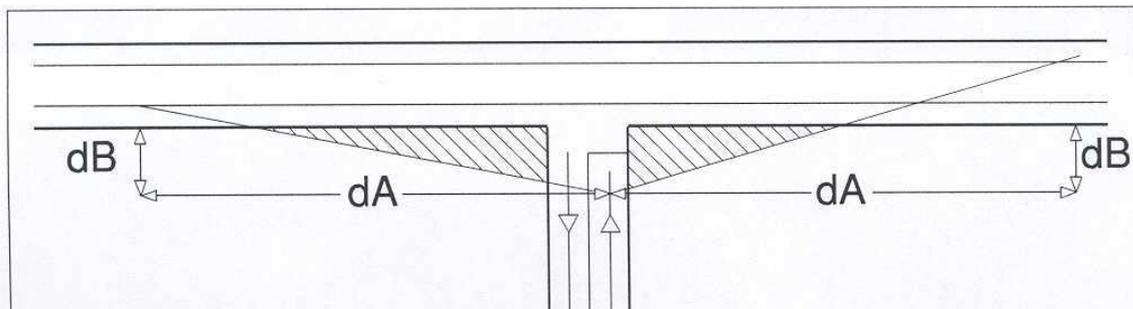


FIG. 21 Triangoli di visibilità per intersezioni in cui sulla strada secondaria vige il segnale "Dare la precedenza" o "stop"

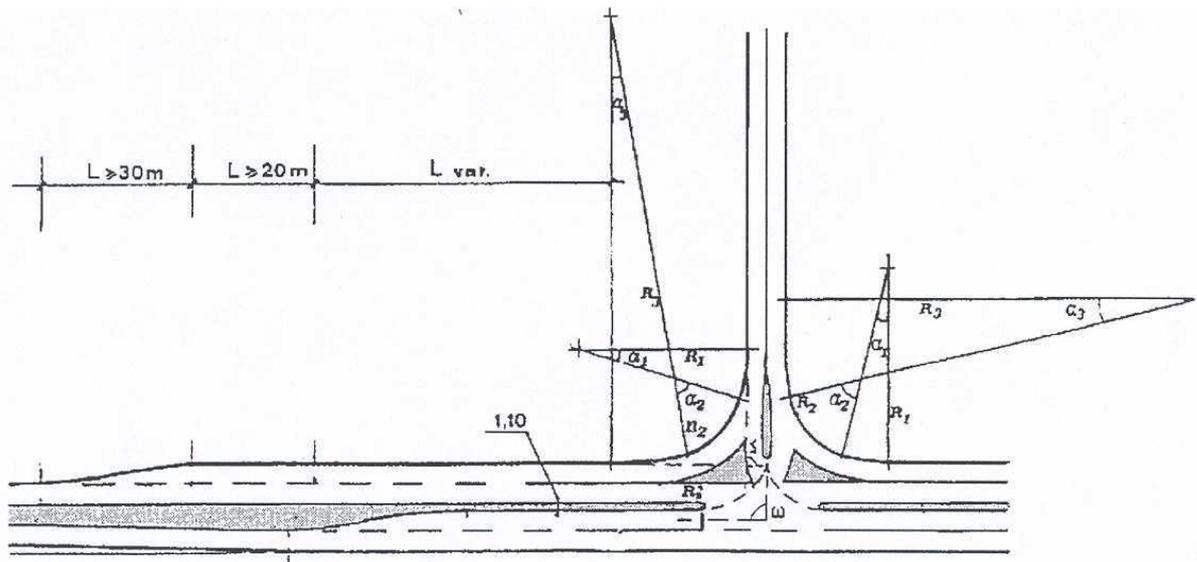


FIG. 22 Parametri caratteristici per il tracciamento dei cigli delle intersezioni

LEGENDA: GEOM = elementi da dimensionare con metodi geometrici
 CINEM = elementi da dimensionare con metodi cinematici
 TRAF = elementi da dimensionare in base ai flussi di traffico

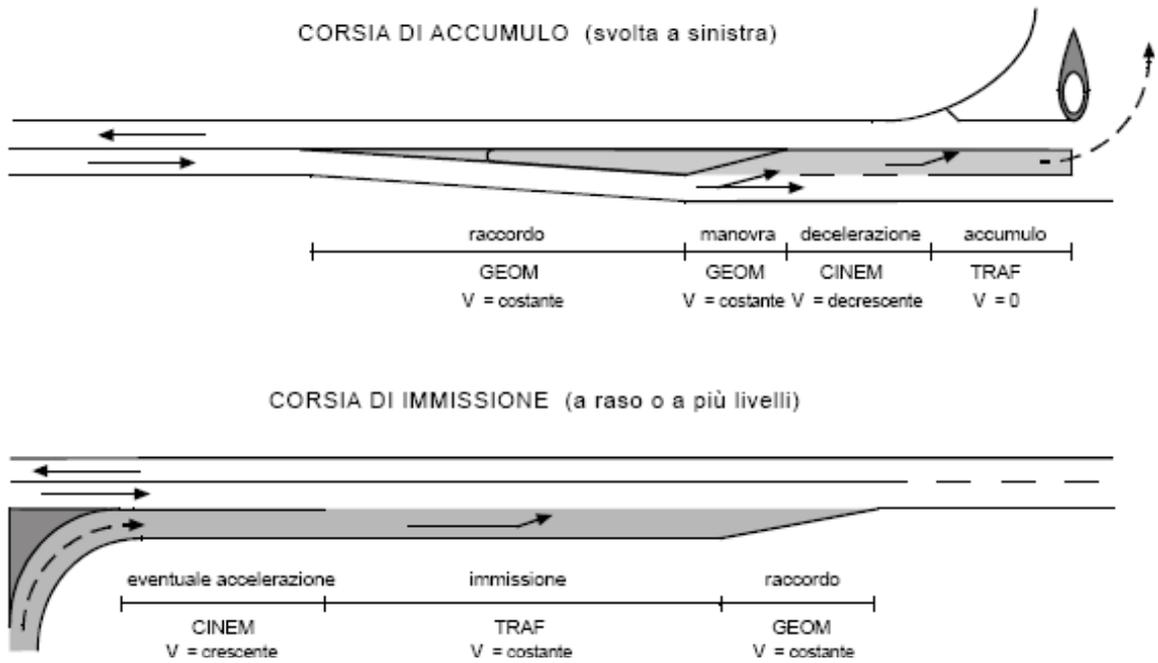


FIG. 23 Corsie di accumulo e di immissione

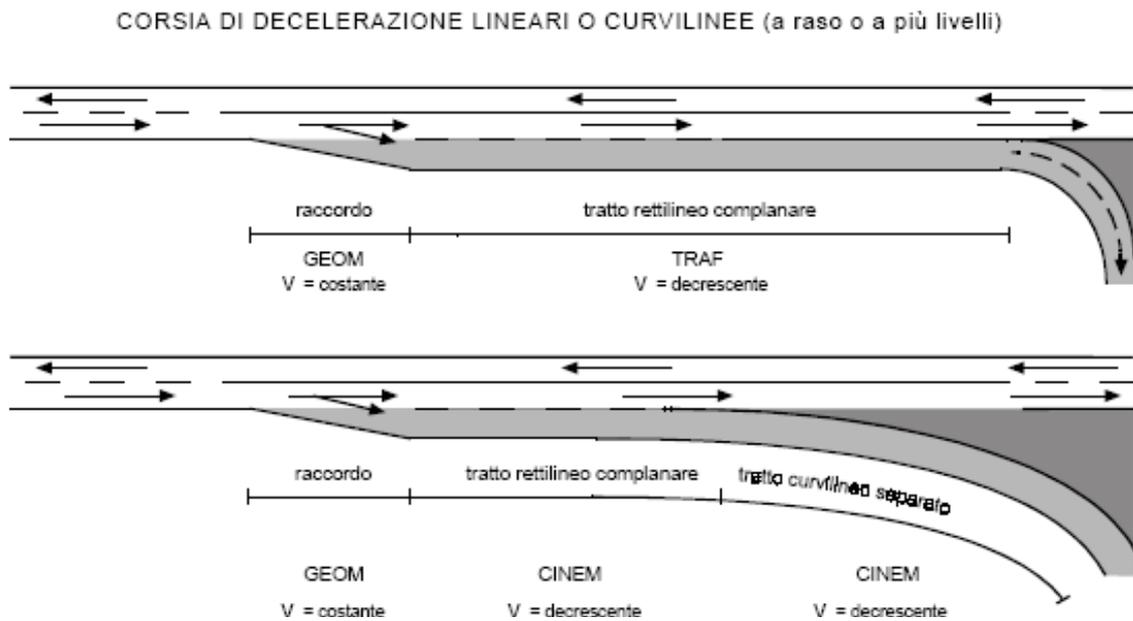


FIG. 24 Corsie di decelerazione

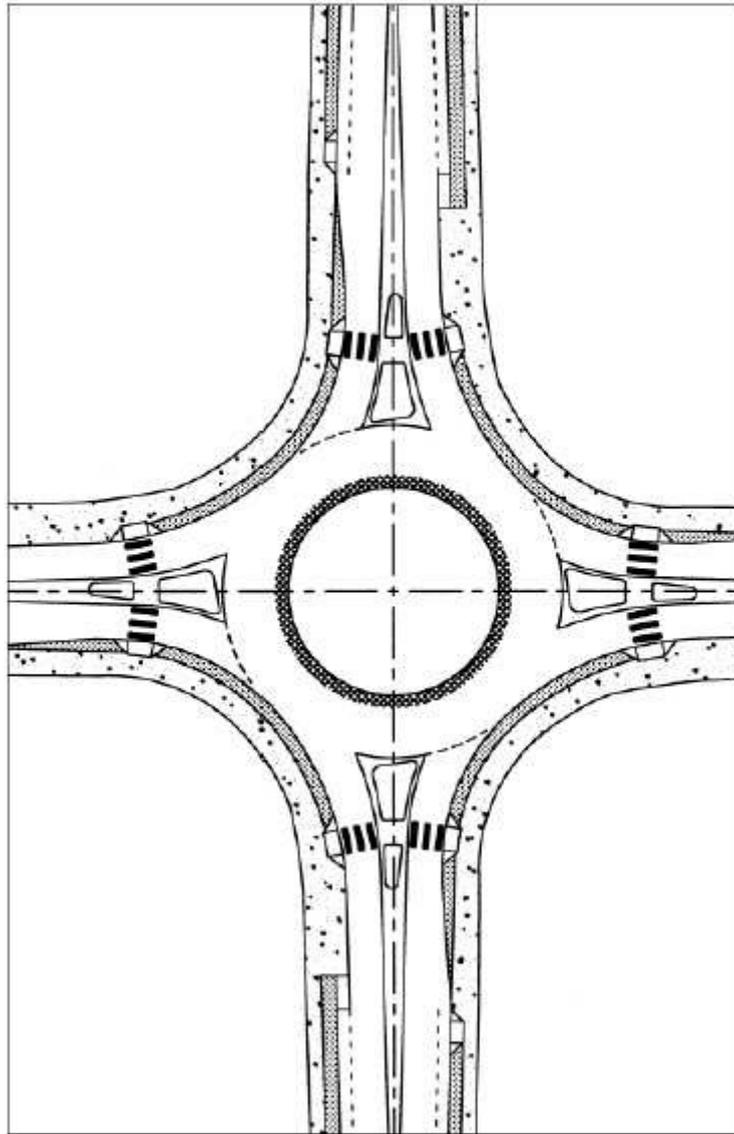


FIG. 25 Organizzazione circolatoria di una intersezione a rotatoria

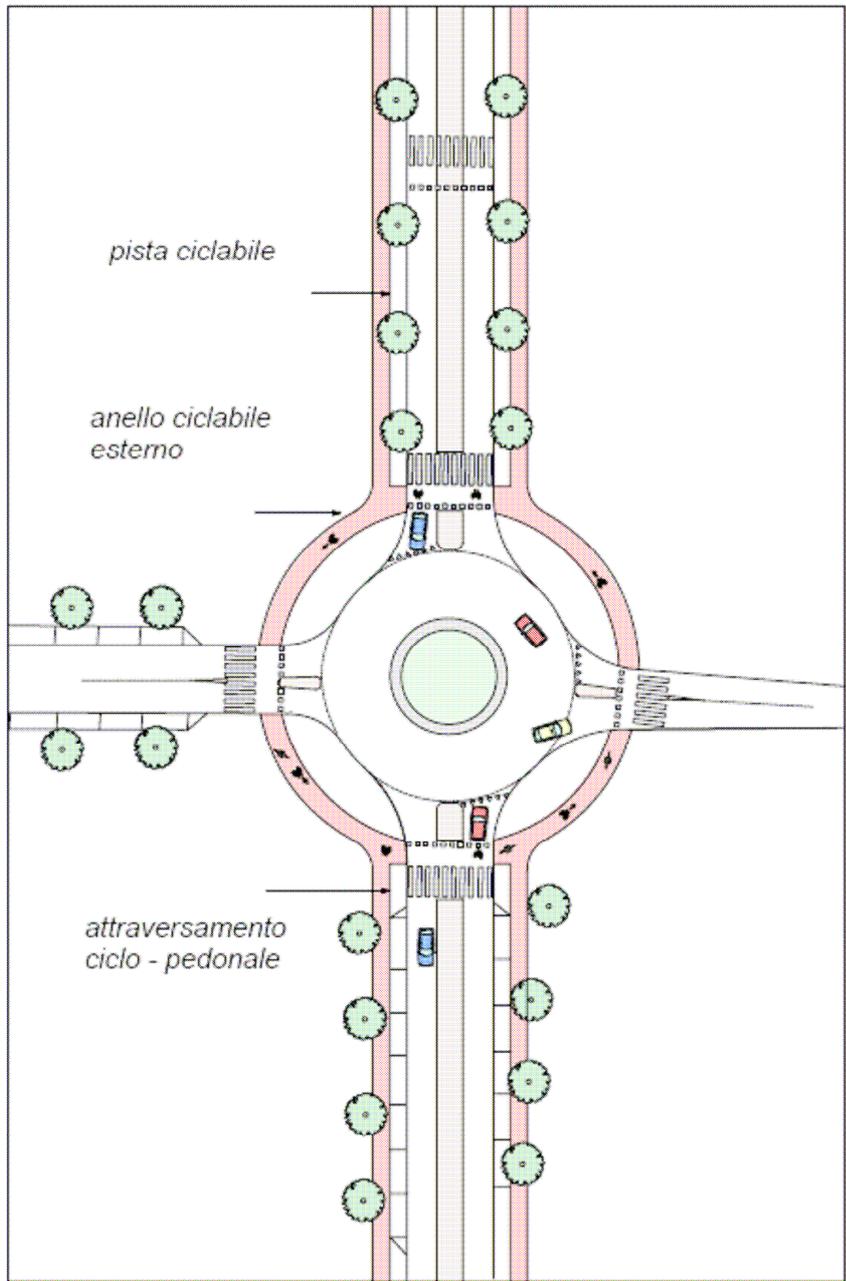


FIG 26 Organizzazione planimetrica di una rotatoria urbana

b_e	larghezza della corsia in entrata	R_A	raggio esterno
b_a	larghezza della corsia in uscita	R_I	raggio interno
b_k	larghezza dell'anello di circolazione	α	angolo d'entrata
$R_{e,1}$ e $R_{e,2}$	raggi di entrata	β	angolo di deviazione
$R_{a,1}$ e $R_{a,2}$	raggi di uscita	b	arretramento di $R_{e,2}$

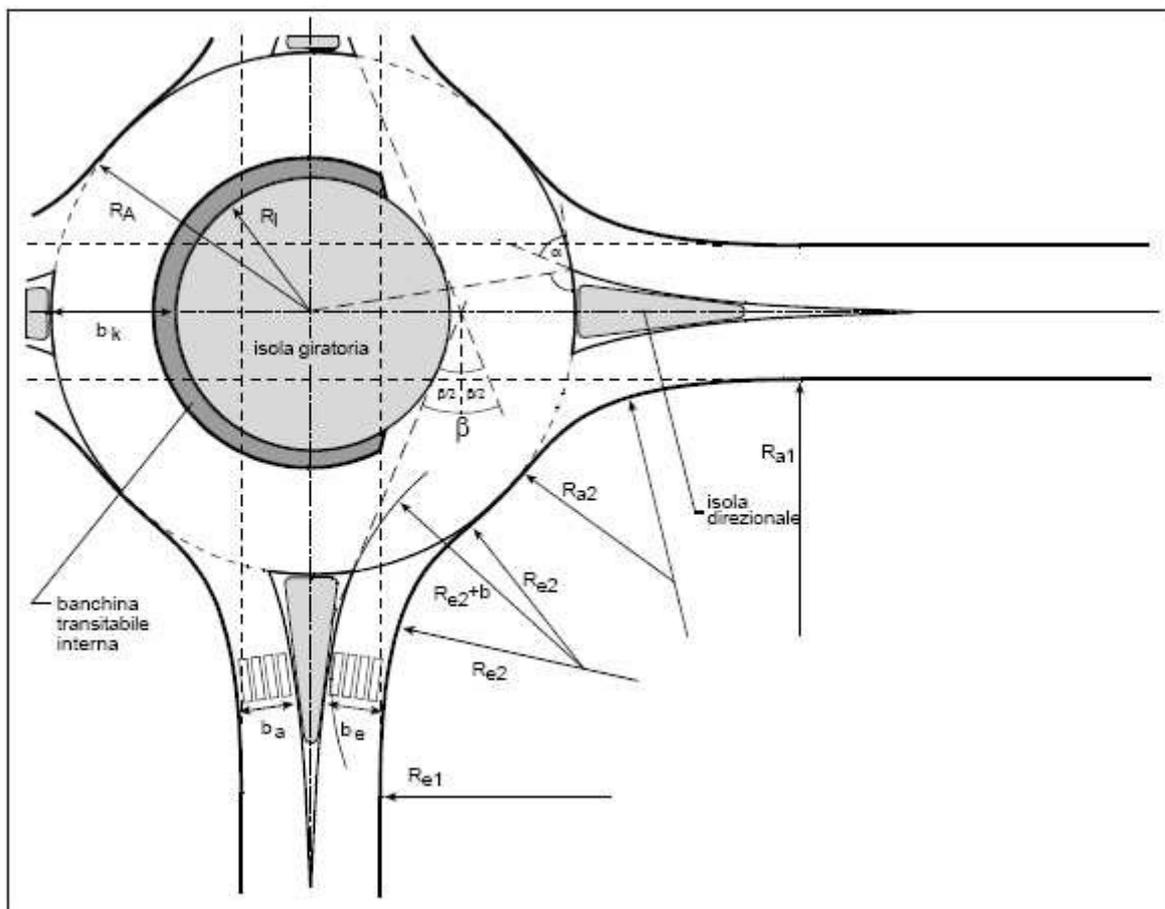


FIG 27 Elementi geometrici caratteristici per il dimensionamento di una rotatoria

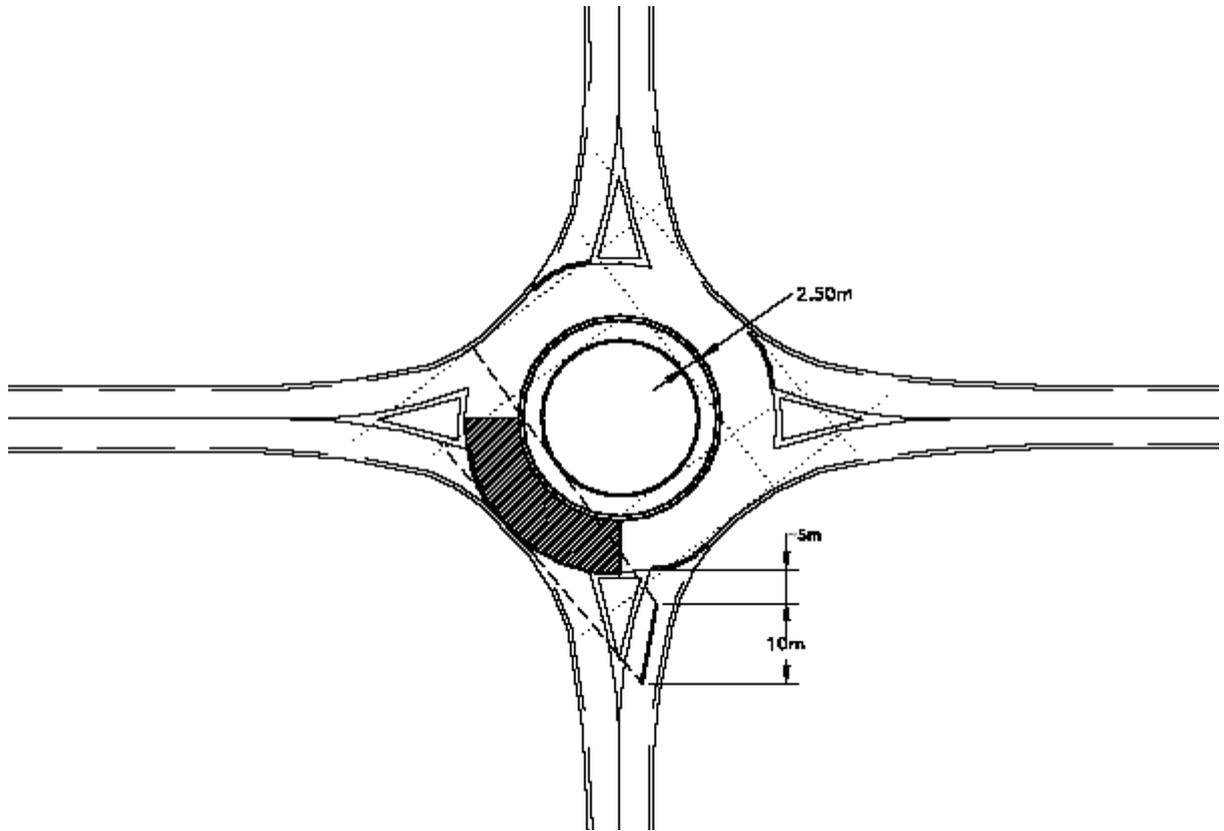


Fig 28 Triangoli di visibilità in incrocio a rotatoria

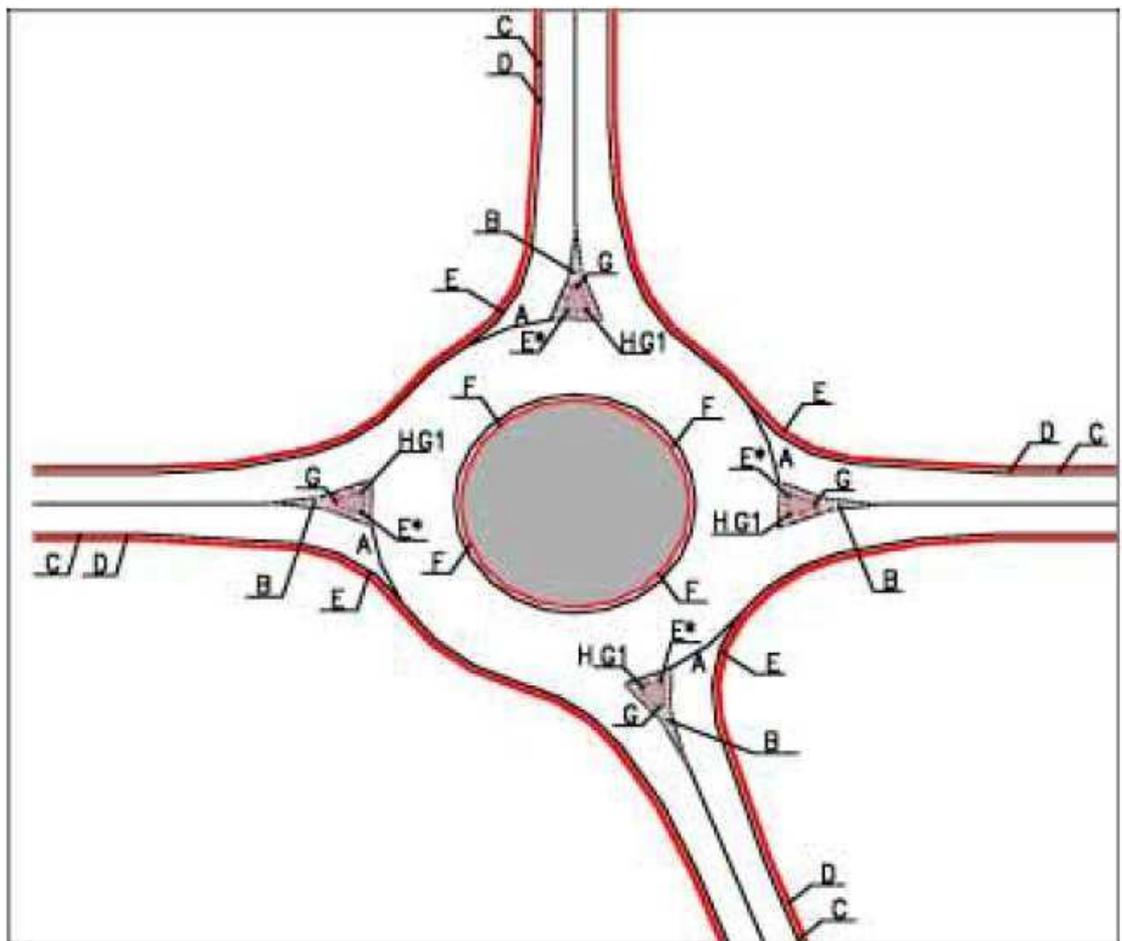


Fig 29 - Posizionamento della segnaletica verticale e orizzontale nelle rotatorie

Sigla elemento	Posizione	Descrizione	Segnale
A	Rami d'entrata	Segnaletica orizzontale Figura II 433 Art.144 D.P.R.16/12/92 n.495	
B	Isole di separazione	Segnaletica orizzontale Figura II 446 Art.150 D.P.R.16/12/92 n.495	

Fig 30 - segnaletica orizzontale e verticale nelle rotatorie

Sigla elemento	Posizione	Descrizione	Segnale
C	Rami d'entrata	Segnaletica verticale Figura II 238 Art.127 D.P.R.16/12/92 n.495	
E, E*	Rami d'entrata	Segnaletica verticale Figura II 36 Art.106 e Figura II 84 Art.122 D.P.R.16/12/92 n.495	
F	Isola centrale	Segnaletica verticale Figura II 80 Art.122 e Figura II 466 Art.174 D.P.R.16/12/92 n.495	
G, G1	Isole di separazione	Segnaletica verticale delineatori speciali di ostacolo Figura II 472 Art.177 D.P.R.16/12/92 n.495	
H	Isole di separazione	Segnaletica verticale Figura II 248 e 249 Art.128 D.P.R.16/12/92 n.495	

Fig 31 - segnaletica verticale nelle rotonde

- (1) Ove la segnaletica verticale non garantisce una sufficiente percezione dell'isola di separazione va prevista la posa di delineatori speciali di ostacolo Fig. II 472 Art. 177 D.P.R. 495/92.

Misure minime stalli di sosta

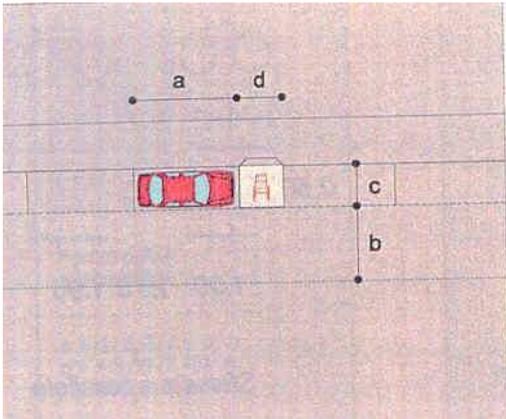
SCHEMA		a lunghezza stallo	b larghezza stallo	c larghezza spazio di manovra	d proiezione stallo
In linea		5,00 m	2,00 ¹ m	3,50 ² m	2,00 m
a pettine		5,00 ¹ m	2,40 m	5,00 m	5,00 m
a scala 45°		4,50 m	2,30 m	2,75 ³ m	4,80 m
a scala 30°		4,45 m	2,30 m	4,60 m	5,00 m

¹ riducibile a 4,80 m su strade esistenti

² riducibile a 1,80 m su strade esistenti

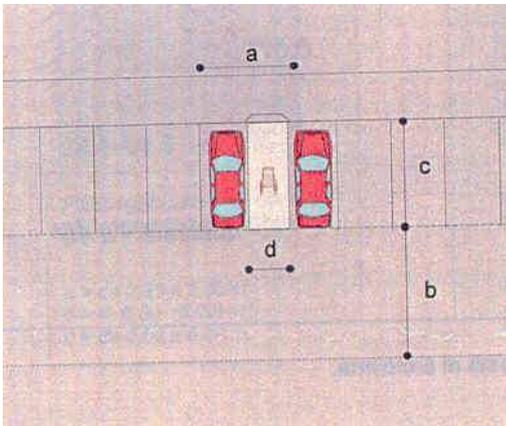
³ riducibile in casi particolari a 2,75 m su strade esistenti purché rimanga un canale libero sufficiente per il transito del veicolo di emergenza

Fig 32 Stalli di sosta e aree di manovra



Parcheggio Longitudinale alla carreggiata ("in linea")

$a + d \geq 6,00$ metri
 $b \geq 3,00$ metri
 $c =$ da 1,80 a 2,00 metri
 $d \geq 1,40$ metri



Parcheggio perpendicolare alla carreggiata ("a pettine")

$a \geq 3,20$ metri
 $b \geq 6,00$ metri
 $c = 5,00$ metri
 $d \geq 1,40$ metri

Fig 33

ASSONOMETRIA

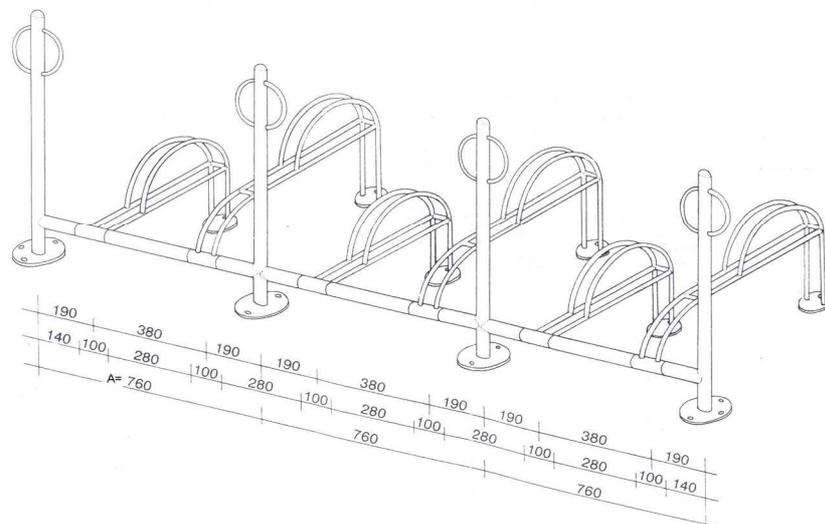


Fig 34 Rastrelliera per biciclette

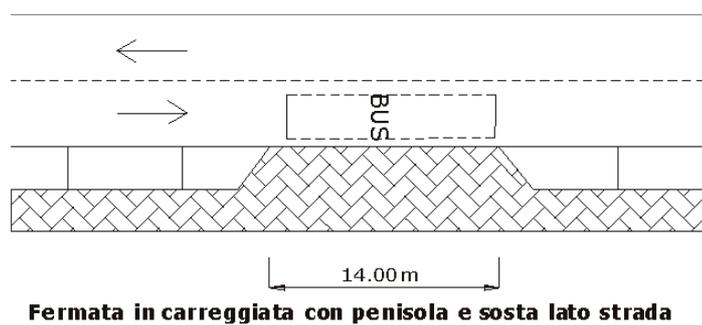
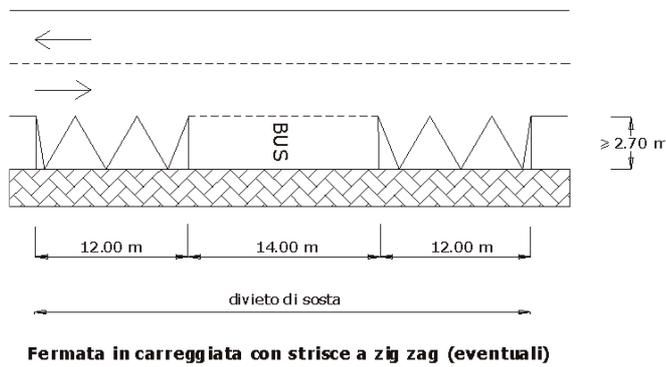
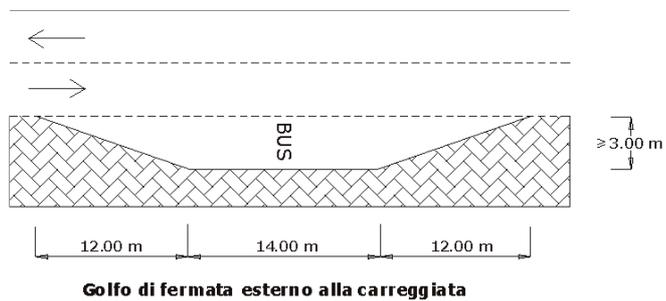


Fig 35 – Tipologie di fermata del trasporto pubblico

FERMATA BUS
SU STRADA CON SOSTA LATERALE

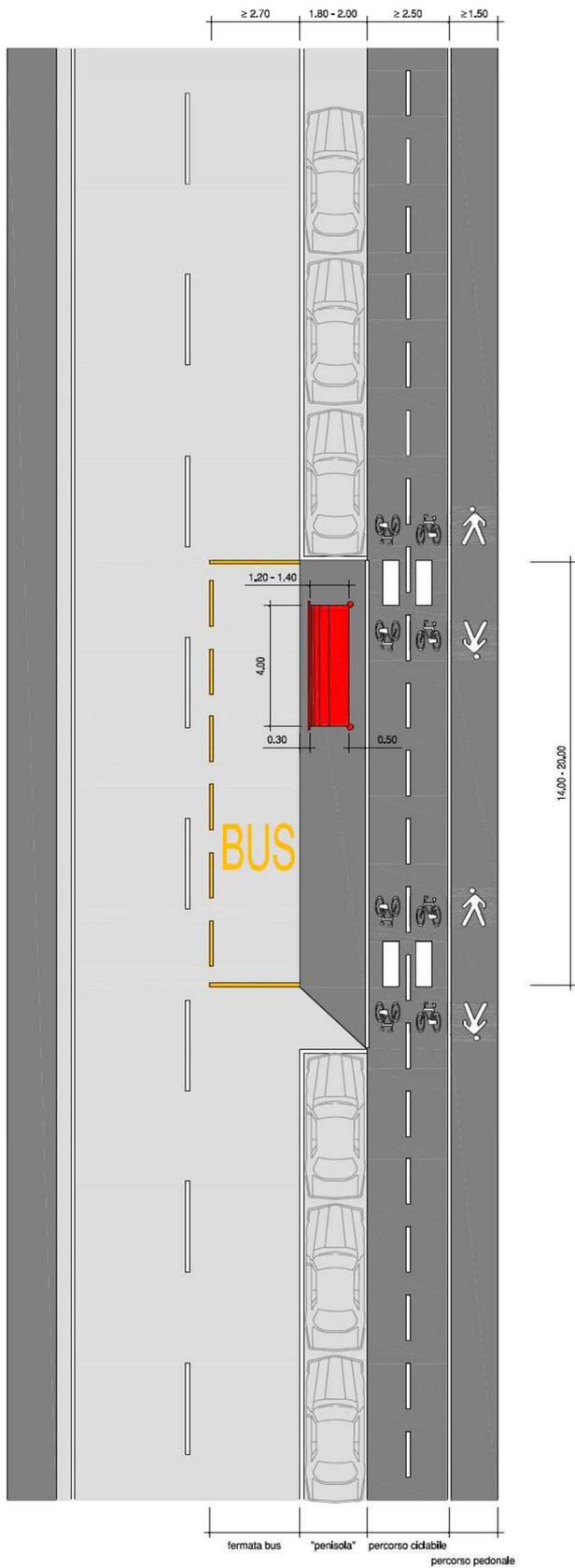
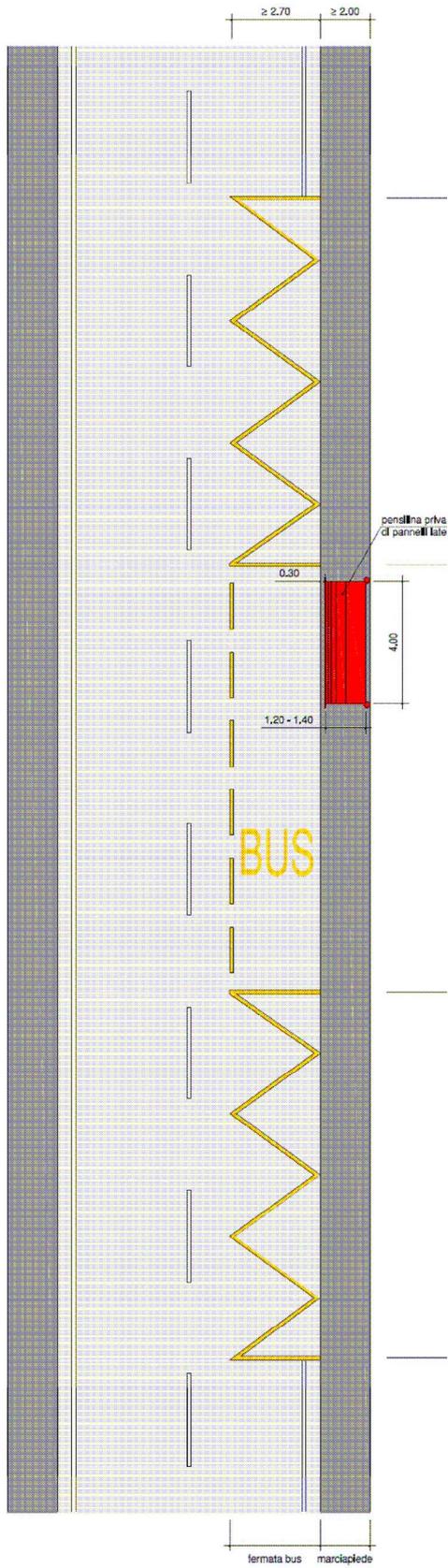


Fig 36

FERMATA BUS
SU STRADA SENZA SOSTA



FERMATA BUS
SU STRADA SENZA SOSTA

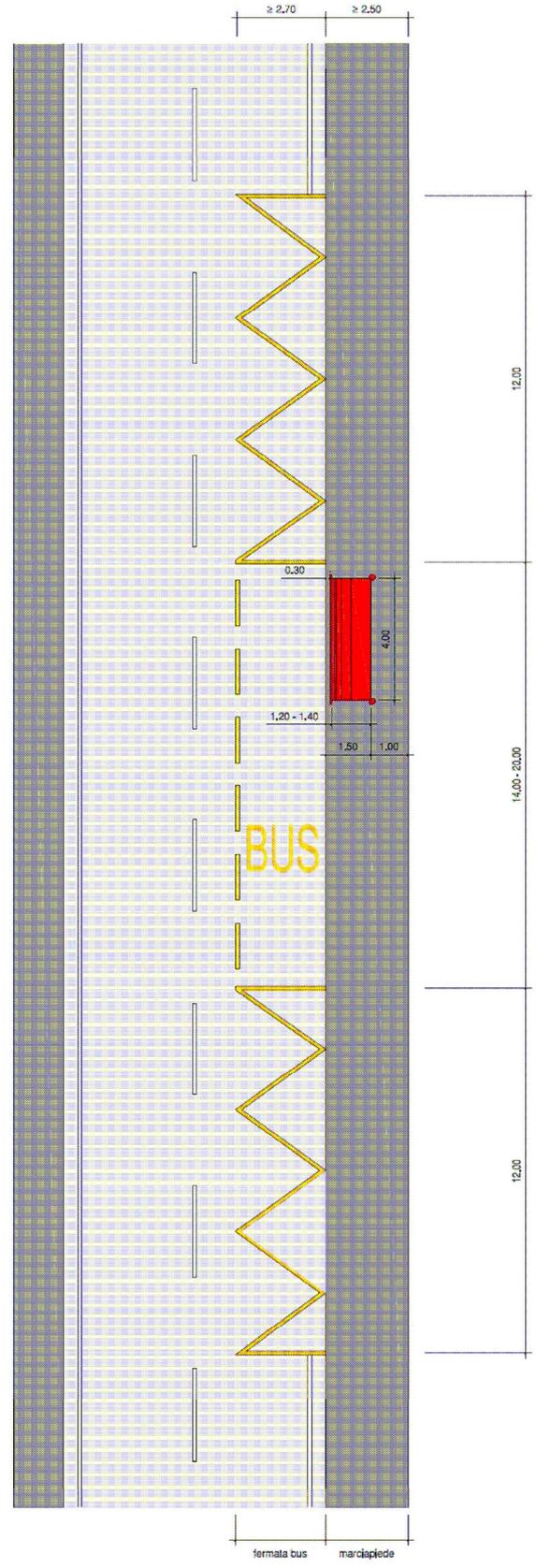


Fig 37

FERMATA BUS
SU ISOLA MEDIANA

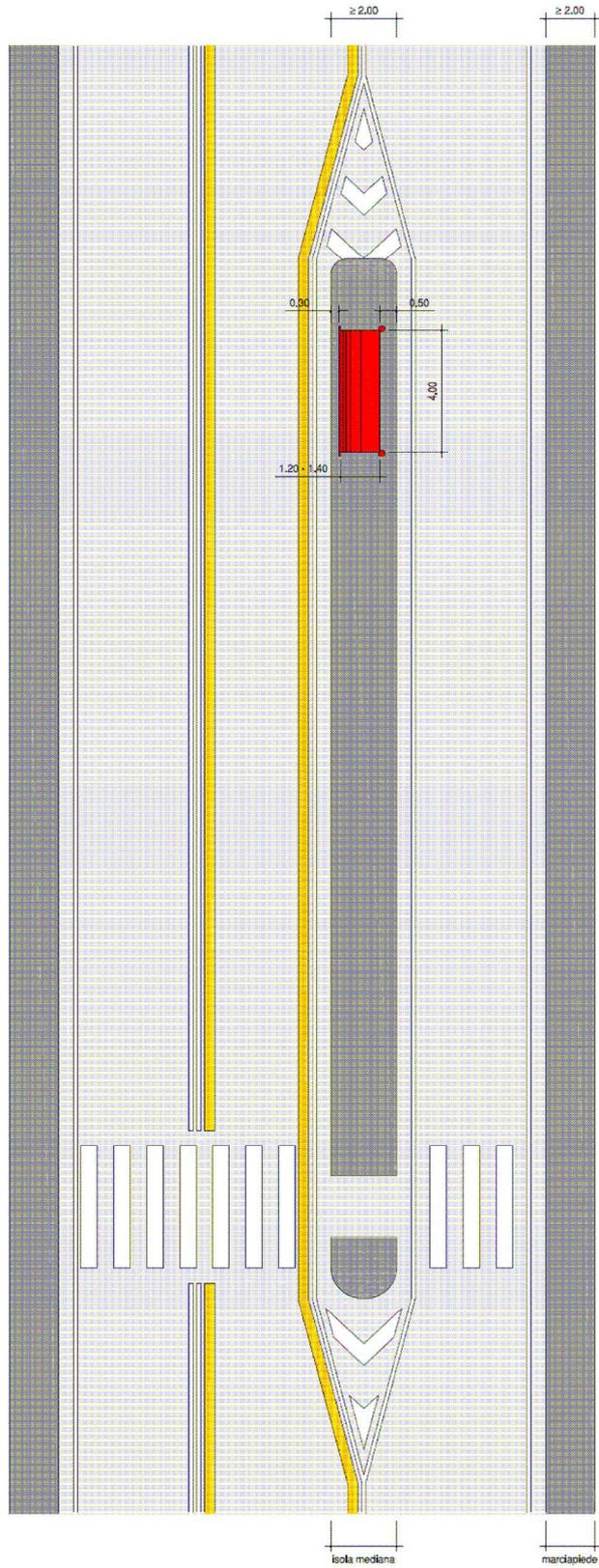
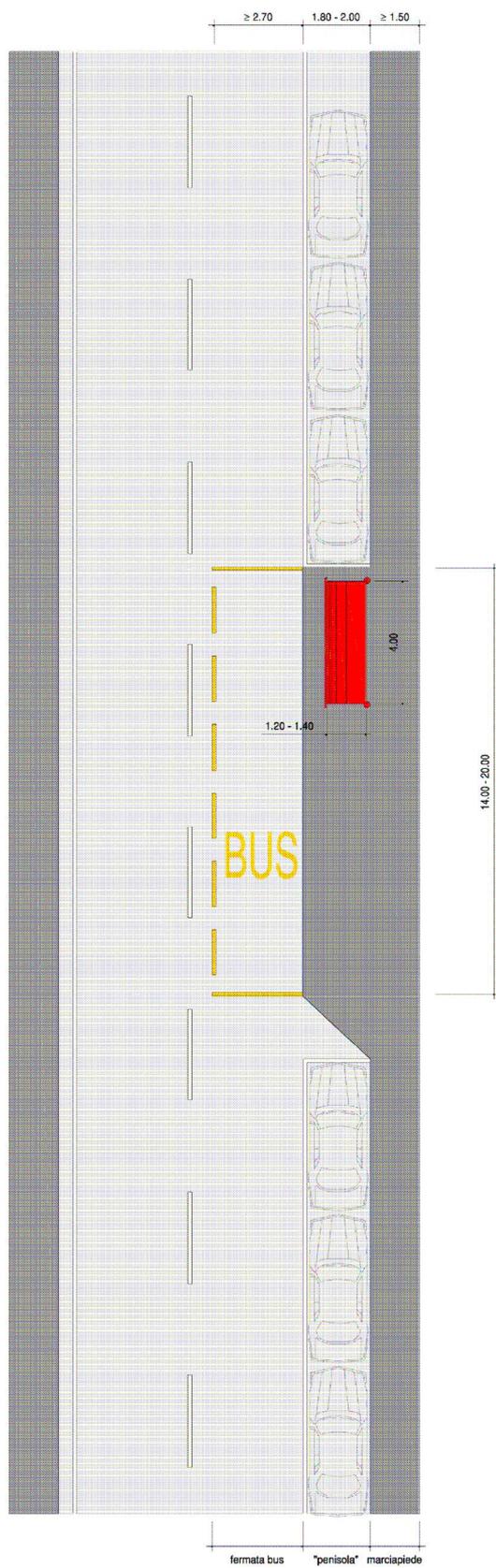


Fig 38

FERMATA BUS
SU STRADA CON SOSTA LATERALE



FERMATA BUS
SU STRADA SENZA SOSTA

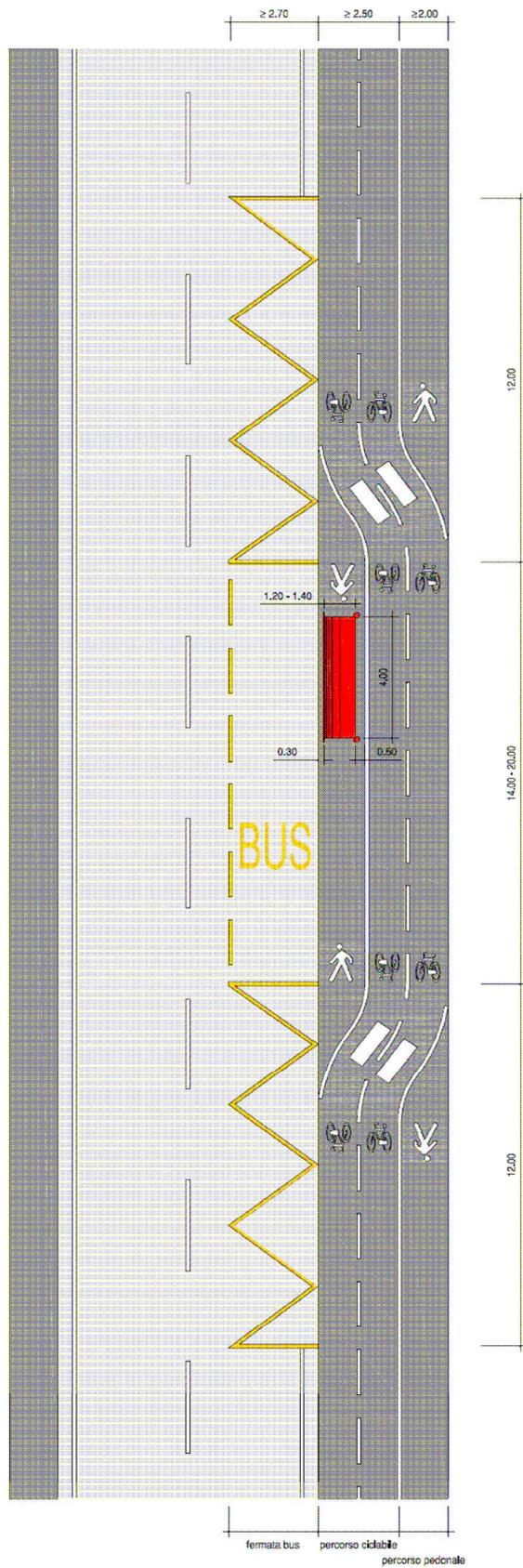


Fig 39

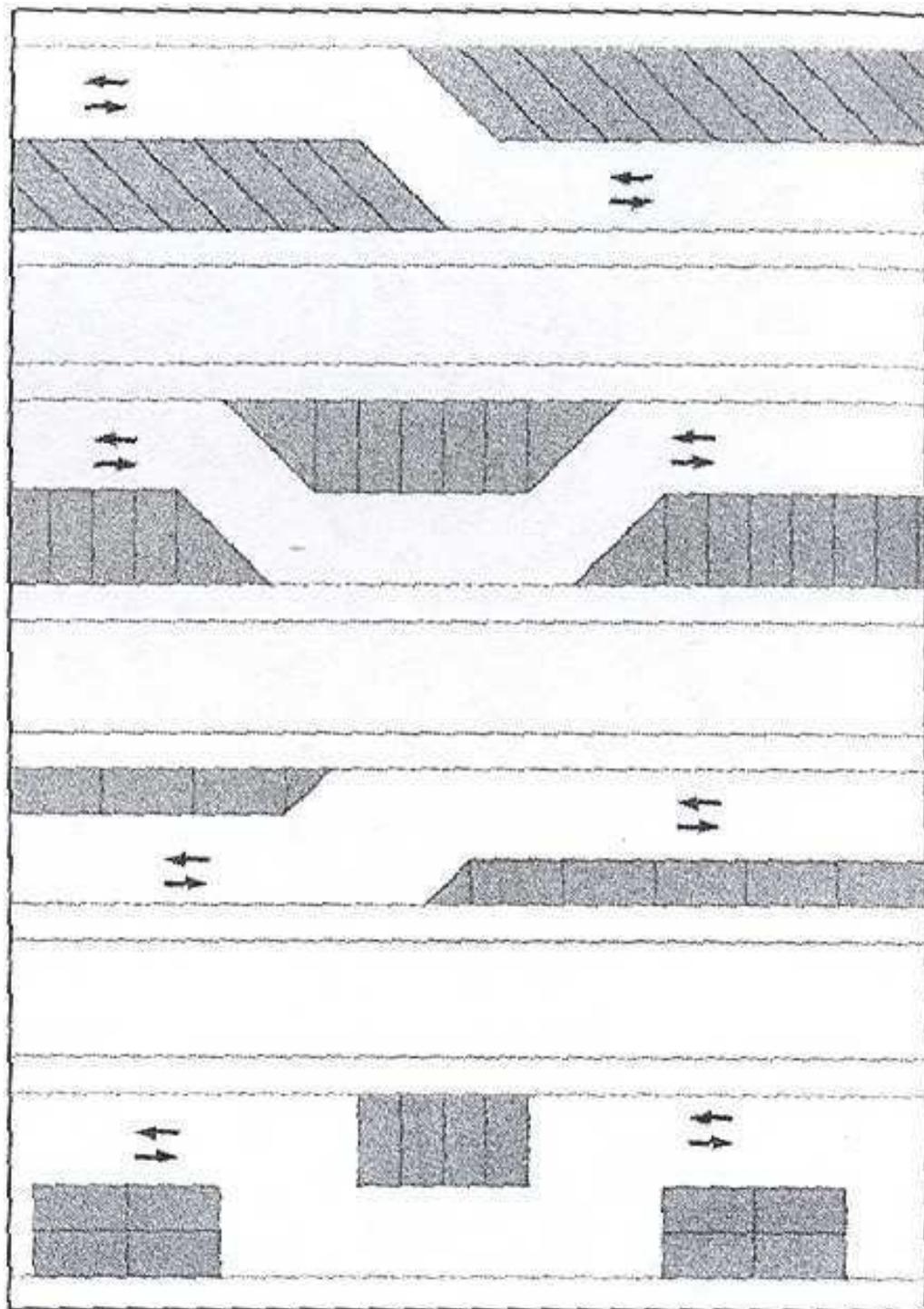


Fig 40 - Esempio di chicane

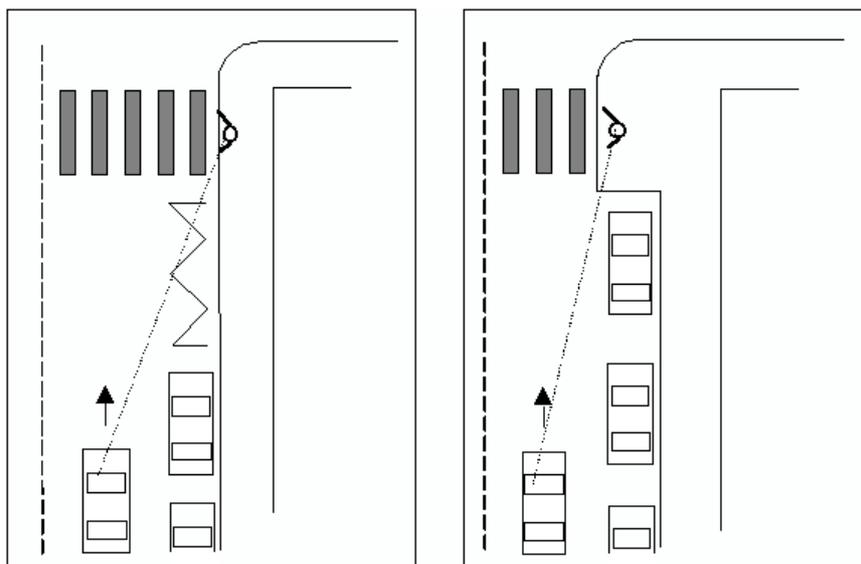


Fig. 41 - Esempi di disposizione della sosta in prossimità dell'intersezione.

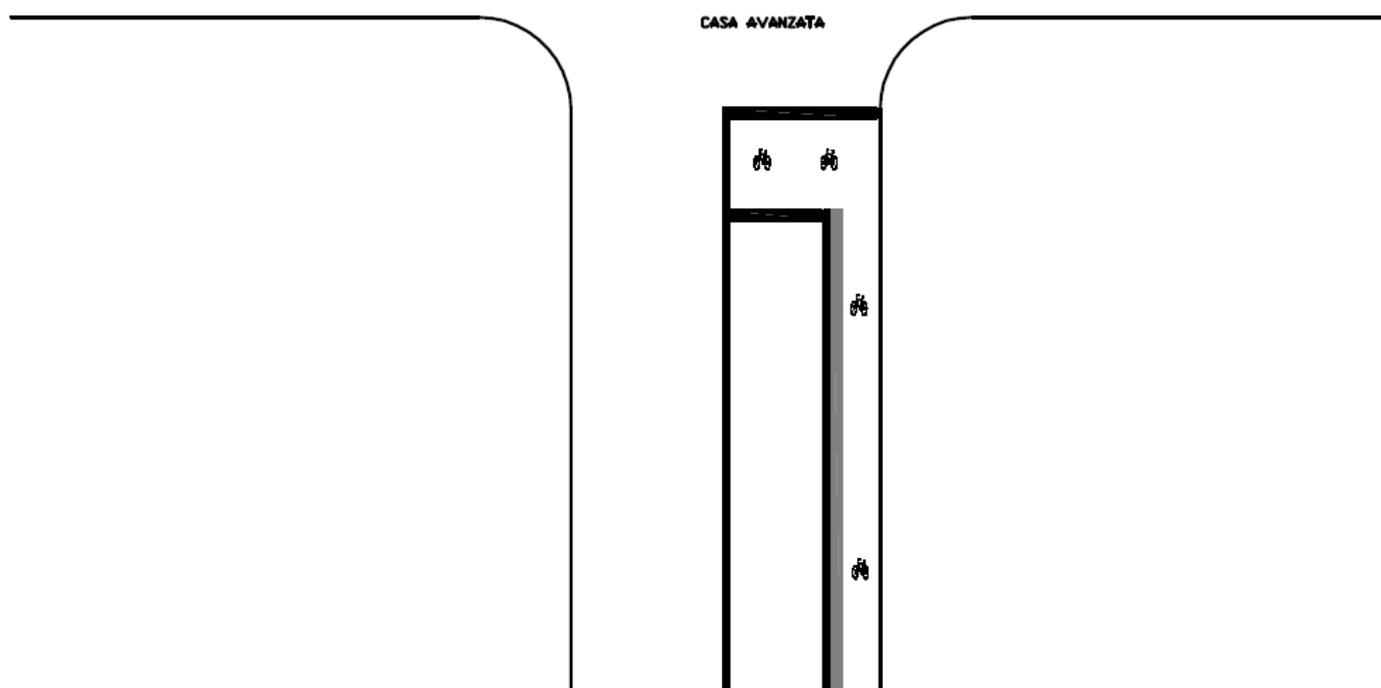
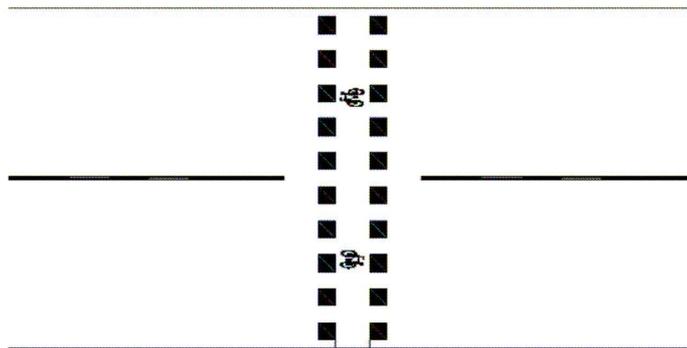
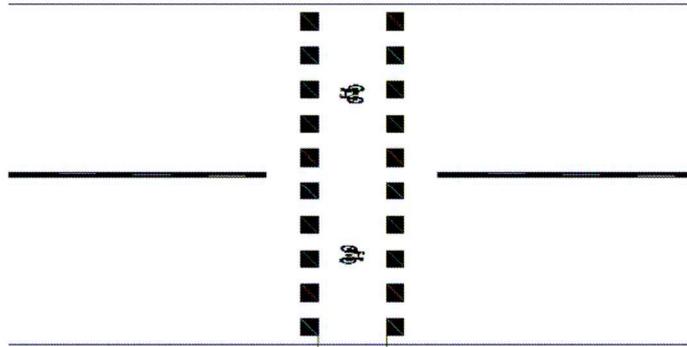


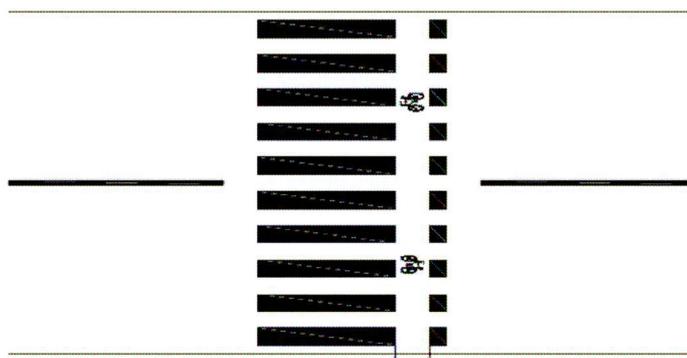
Fig. 42 – Casa avanzata



ATTRAVERSAMENTO CICLABILE A SENSO UNICO

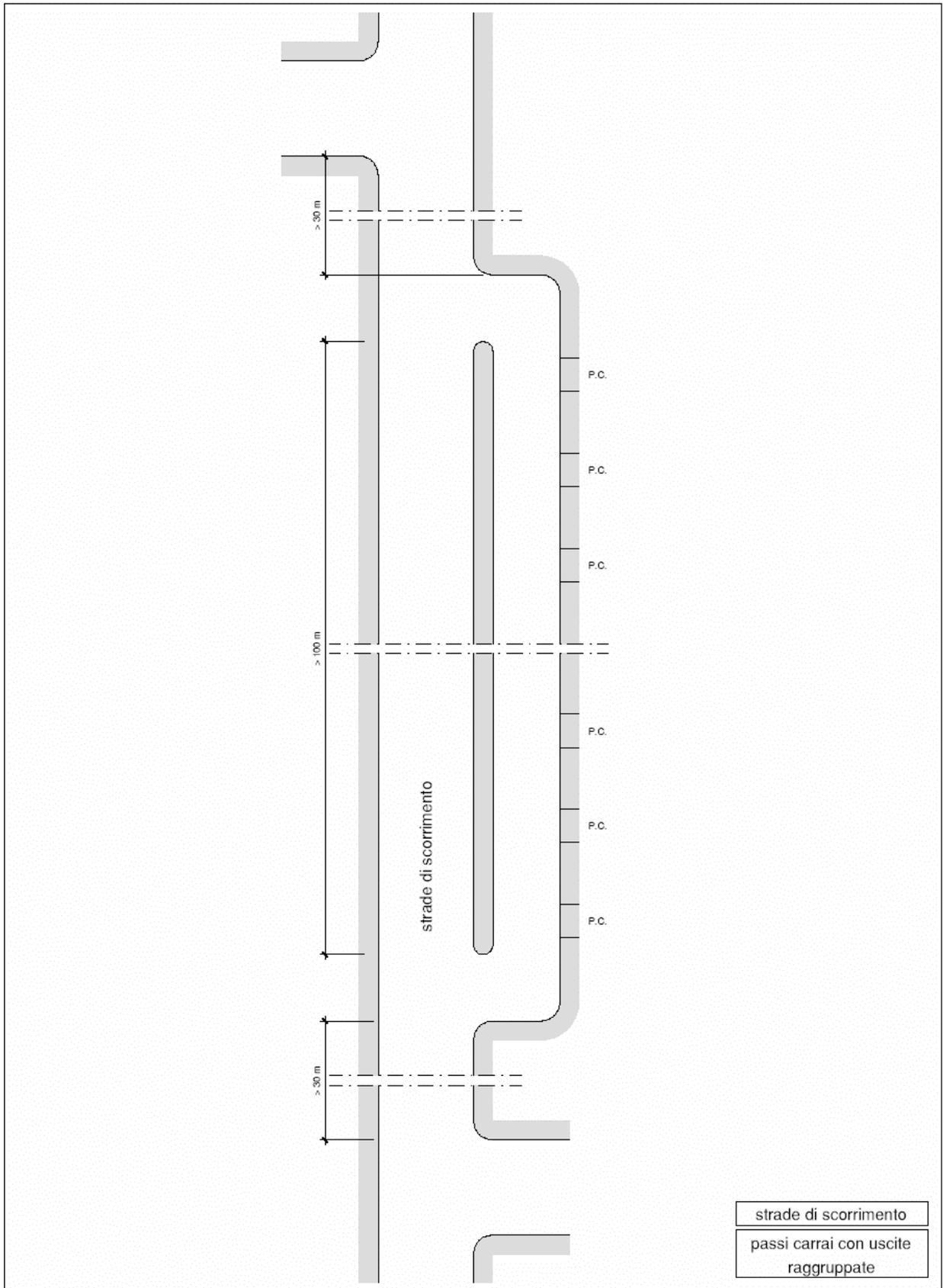


ATTRAVERSAMENTO CICLABILE A DOPPIO SENSO



ATTRAVERSAMENTO PEDONALE E CICLABILE

Fig. 43 – Attraversamenti ciclabili



Passi carrabili con uscite raggruppate

FIG. 44

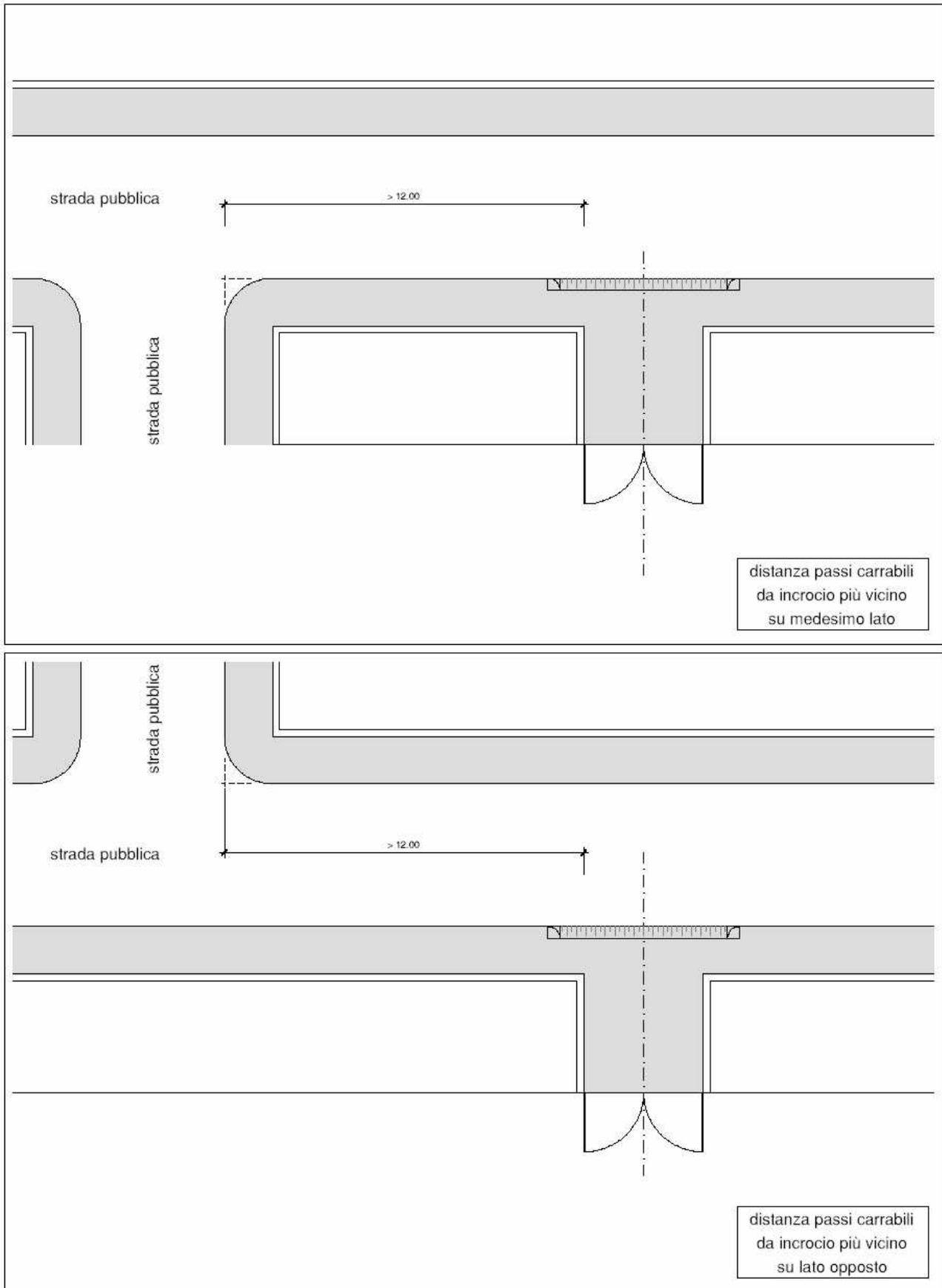


FIG. 45 Passi carrabili, distanze dagli incroci

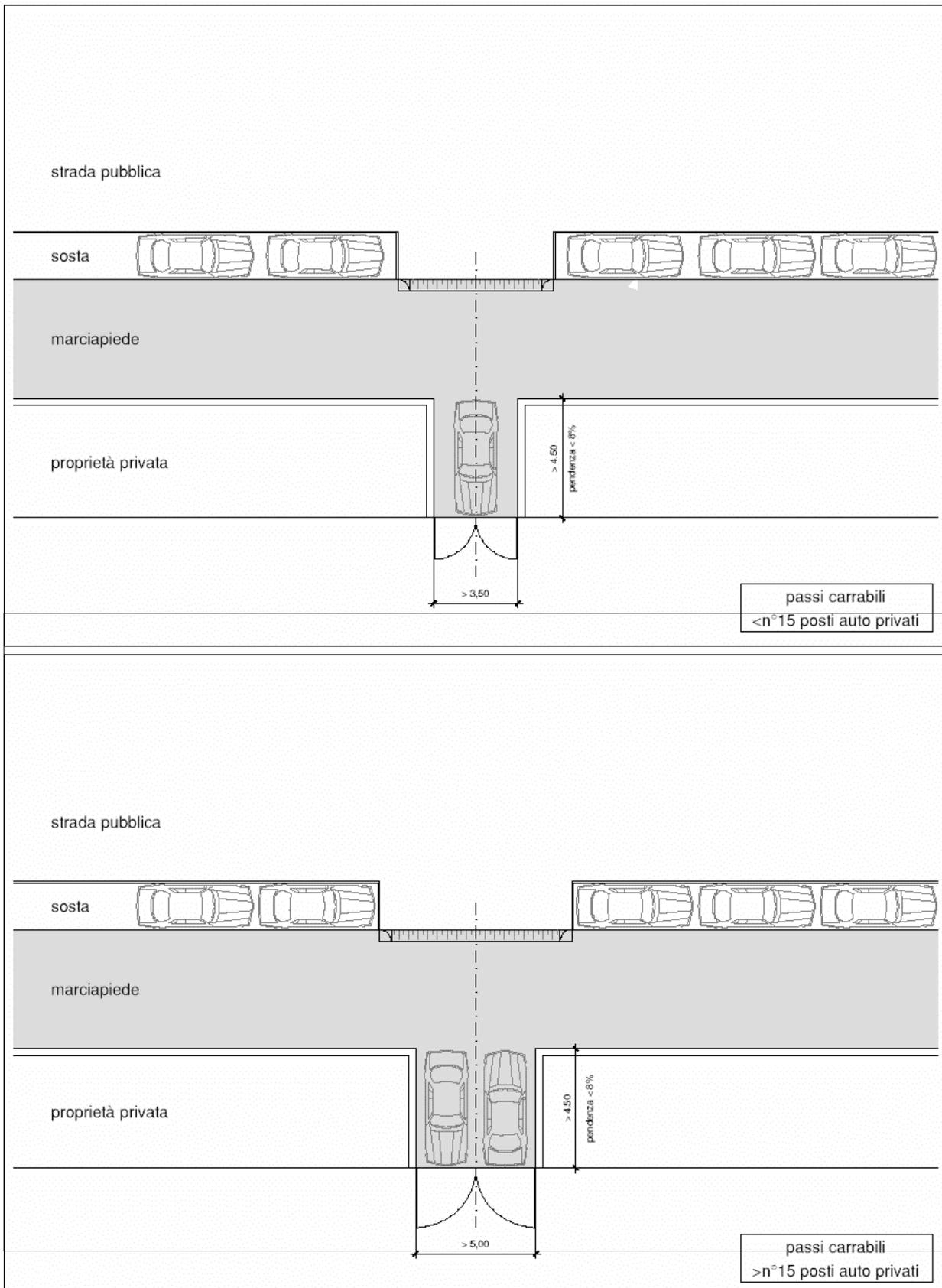


FIG. 46 Passi carrabili, dimensioni

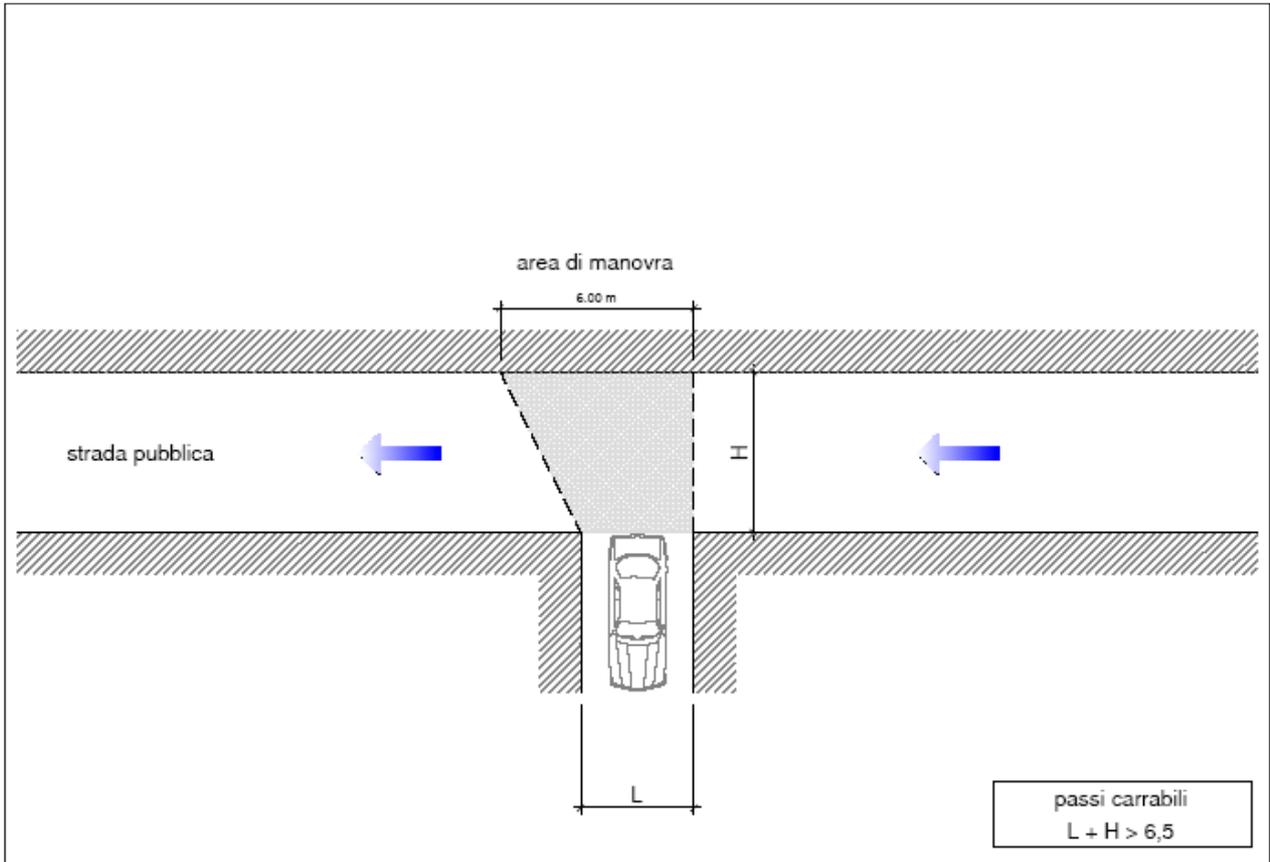


FIG. 47 Passi carrabili, larghezze