



Comune di COMO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO (PGTU)



2° SEDUTA VALUTAZIONE VAS

NUOVO CODICE DELLA STRADA (*Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285*)

Art. 36 “*Piani urbani del traffico e piani del traffico per la viabilità extraurbana*”

Comma 1 - Ai comuni, con popolazione residente superiore a trentamila abitanti, **è fatto obbligo dell'adozione del PIANO URBANO DEL TRAFFICO.**

Comma 4 - I piani di traffico sono finalizzati ad ottenere il miglioramento delle condizioni di circolazione e della sicurezza stradale, la riduzione degli inquinamenti acustico ed atmosferico ed il risparmio energetico, in accordo con gli strumenti urbanistici vigenti e con i piani di trasporto e nel rispetto dei valori ambientali, stabilendo le priorità e i tempi di attuazione degli interventi. [...]

Comma 5 - Il piano urbano del traffico viene aggiornato ogni due anni. [...]

DIRETTIVE del M.L.P. 12 aprile 1995

“*Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico*”

Direttive del M.L.P. 12 aprile 1995

“Direttive per la redazione, adozione ed attuazione dei piani urbani del traffico”

Il PUT ha 3 livelli di progettazione:

1. **Piano generale del traffico urbano (PGTU)**: riguarda l'intero centro abitato e indica la politica intermodale adottata e la qualificazione funzionale della viabilità. Comprende il **regolamento viario** nonché il dimensionamento preliminare degli interventi previsti e il loro programma di esecuzione, secondo un ordine di priorità;
2. **Piani particolareggiati del traffico urbano**: progetti di massima per l'attuazione del PGTU, relativi ad ambiti territoriali più ristretti di quelli dell'intero centro abitato;
3. **Piani esecutivi del traffico urbano**: progetti esecutivi dei Piani particolareggiati del traffico urbano.

FASE 3 I documenti che compongono il Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU) e la Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

- 4 -

FASE 1 Analisi dello stato attuale e Quadro diagnostico

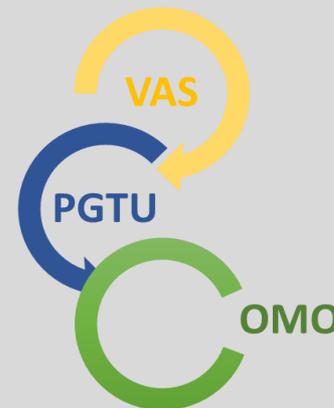
FASE 2 Analisi degli obiettivi e delle strategie di piano, redazione del Documento di Scoping per la Valutazione Ambientale Strategica (VAS)

FASE 3 Il Progetto di Piano (Relazione Tecnica e Tavole Grafiche), il Regolamento Viario - Rapporto Ambientale e Sintesi non tecnica (VAS)

Contestualmente allo svolgimento del Piano Generale del Traffico Urbano (PGTU), nella fase Progettuale si redige il **Rapporto Ambientale** (Valutazione Ambientale Strategica),

Si tratta del documento che conclude il **processo parallelo di valutazione** delle scelte progettuali del Piano, in cui si pesano gli effetti che hanno gli interventi di progetto sulle componenti ambientali interessate dal traffico veicolare.

Gli effetti sperati devono essere nella direzione di un **miglioramento di tali impatti**, anche attraverso la consapevolezza che alcune scelte implicano dei cambiamenti di abitudini e un cambio culturale che solo nel tempo darà risultati più consistenti.



FASE 3 La Relazione di Piano

La relazione di Piano si compone di 3 parti:

■ **PARTE A** – Strategia Generale:

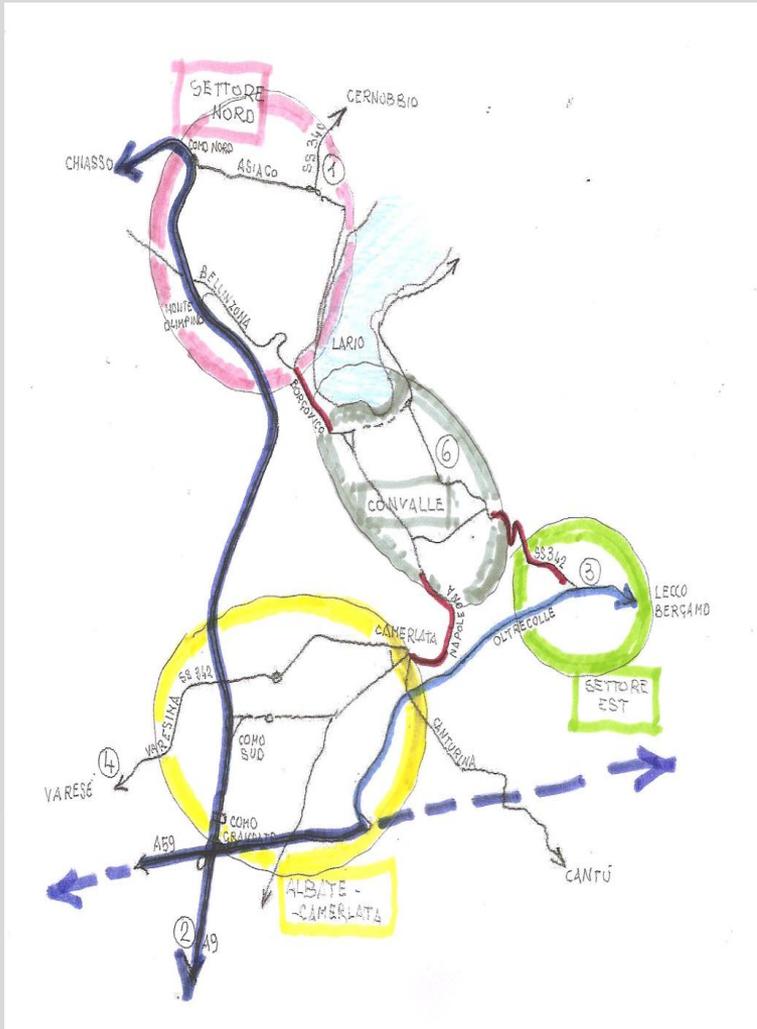
- linee guida del Piano,
- obiettivi e logica del Piano,
- gli scenari di riferimento,
- la classifica funzionale della rete stradale.

■ **PARTE B** – Gli interventi di Piano riferiti alle aree territoriali (settore Nord, Convalle, Albate-Camerlata, Settore Est) e, per ogni settore urbano, alle diverse tematiche (sicurezza, accessibilità, ITS) e modalità di trasporto (mobilità pedonale e ciclabile, trasporto pubblico, circolazione veicolare, sosta, traffico pesante e logistica urbana).

■ **PARTE C** – L'attuazione del Piano:

- Procedimento attuativo e priorità,
- gli aspetti economici,
- il monitoraggio,
- la comunicazione e il processo partecipativo

FASE 3 LA STRATEGIA GENERALE



Scomporre la mobilità in termini di Origini/Destinazioni (tipo di spostamento: transito, pendolare verso Como, pendolare in uscita da Como, turistico, ecc.) e **lunghezza degli spostamenti** (scelta modale: mobilità lenta per distanze brevi, Trasporto Pubblico per distanze medio lunghe, autoveicoli per distanze lunghe in assenza di alternative).

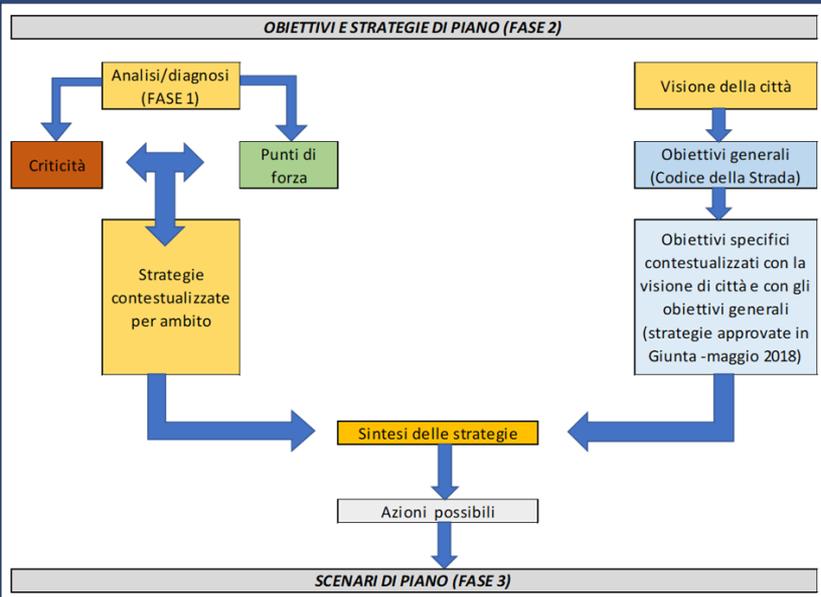
Minimizzare la sovrapposizione dei traffici da/per Como con quelli di transito.

Ridurre la pressione veicolare come condizione essenziale per attuare efficaci politiche di riassetto della circolazione urbana. Gli strumenti da utilizzare sono: incentivare l'uso di itinerari esterni (autostrada, Tangenziale), disincentivare i percorsi interni; incentivare l'intermodalità attraverso i Nodi di Interscambio e di Attestamento

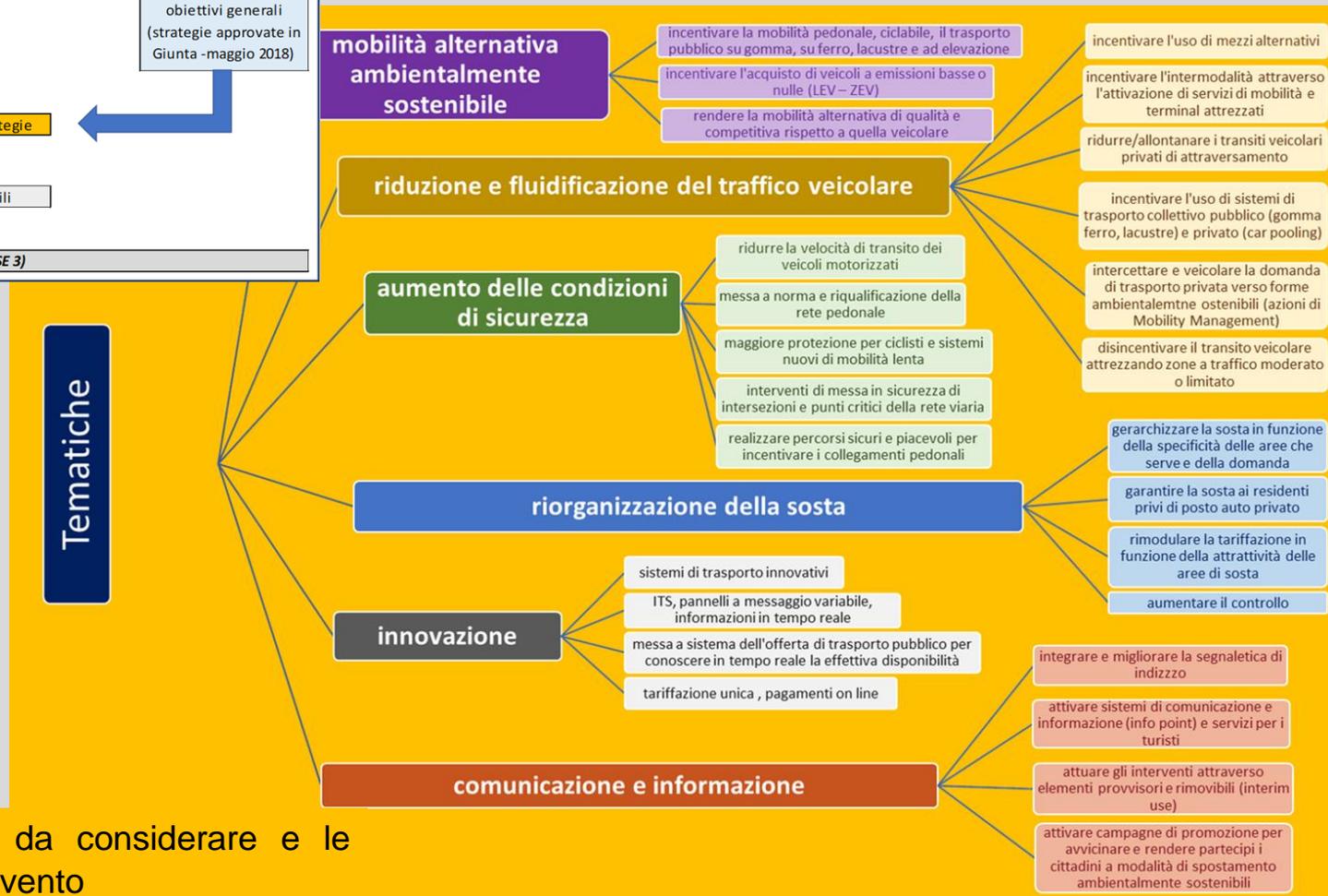
Gli **effetti attesi** non possono essere immediati perché si tratta di interventi importanti e costosi, in cui sono coinvolti o sono responsabili altri Enti o Società.

Il PGTU ha un **orizzonte temporale** limitato ma non può e non deve prescindere dalla strategia generale che regola la pianificazione del territorio attraverso una visione di lungo termine

FASE 3 GLI OBIETTIVI POSTI E GLI INDIRIZZI DI INTERVENTO

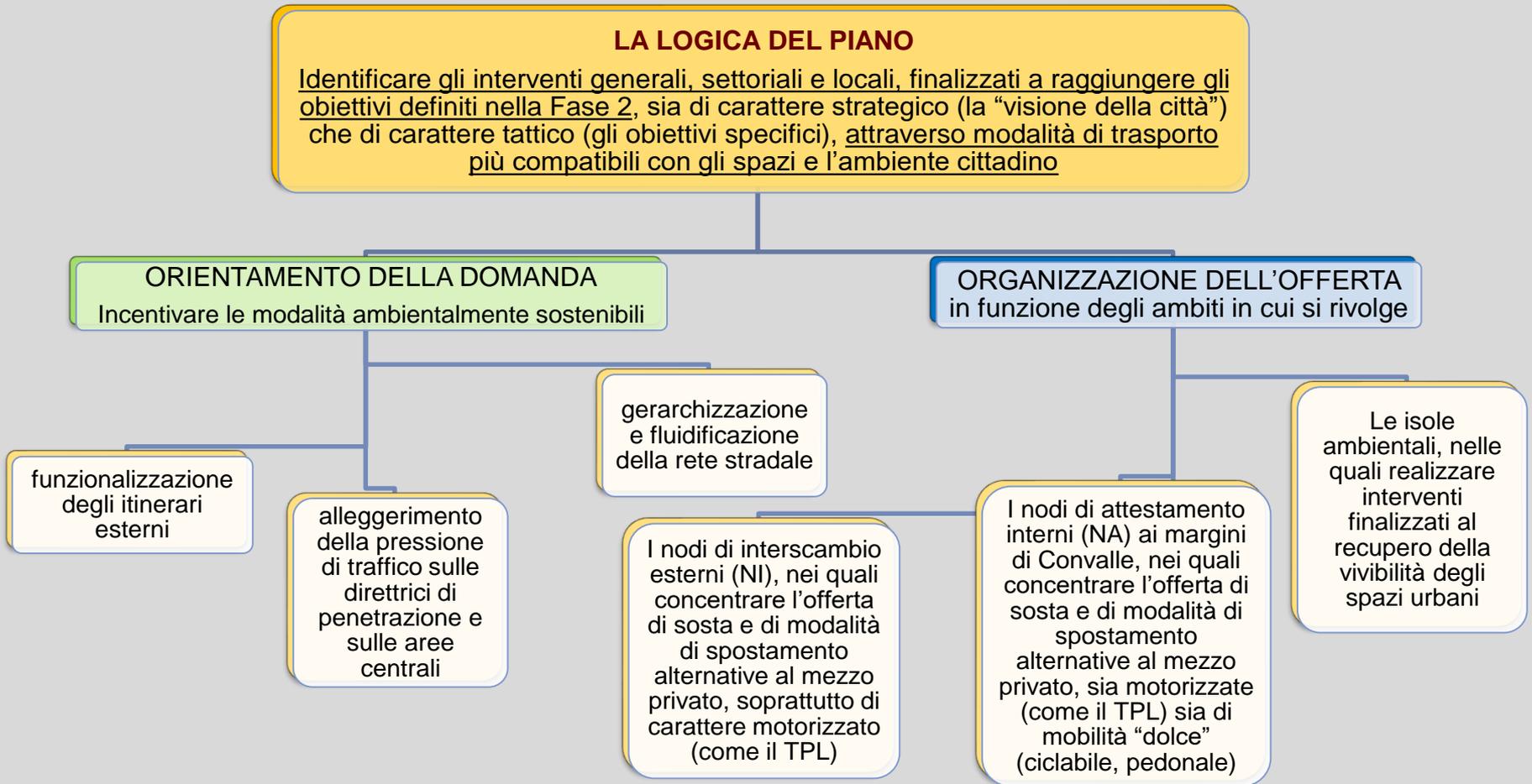


SCHEMA DI SVILUPPO DEL PGTU



FASE 2 Le tematiche da considerare e le possibili strategie di intervento

FASE 3 LA LOGICA DEL PIANO



All'interno del disegno strategico si sviluppano temi specifici quali la **sicurezza stradale**, la **segnaletica**, lo sviluppo di **sistemi ITS** (Intelligent Transport System), la gestione alternativa e sostenibile della domanda dei pendolari e degli studenti (**Mobility Management**), la **comunicazione**, la **sosta**, **l'abbattimento delle barriere architettoniche**, la **logistica urbana**, ecc., molti dei quali necessitano di appositi Piani Particolareggiati di area o di settore.

21/10/2021

**Messa a disposizione documentazione tecnica / ambientale su
sito web comunale e SIVAS**

21/12/2021

Termine presentazione osservazione / contributi / pareri

13/01/2022 - Ore 10:00

2° seduta di valutazione VAS

OSSERVAZIONI / PARERI / CONTRIBUTI

Le osservazioni / pareri / contributi pervenuti:

- 1. ASF Autolinee**
- 2. Unione Italiana Ciechi Ipovedenti (UICI)**
- 3. Chiesa Cattedrale di Como**
- 4. Ing. Angelo Mambretti**
- 5. Agenzia trasporto pubblico locale Como-Lecco-Varese**
- 6. Provincia di Como**
- 7. ACUS - ANCE Como - Confartigianato - Confcommercio - Confesercenti - Confindustria - CNA Como - Ordine Periti Industriali della Provincia di Como**
- 8. Residenti di via Caprani**
- 9. FIAB Como Biciamo**
- 10. Circolo Legambiente «Angelo Vassallo»**
- 11. ARPA - Dipartimento Como Varese**
- 12. Comune di Chiasso**
- 13. ATS Insubria**

PROSSIME FASI

CONTRODEDUZIONE OSSERVAZIONI / PARERI / CONTRIBUTI



EVENTUALI MODIFICHE AI DOCUMENTI

(Proposte di Piano e tavole allegate; Rapporto Ambientale; Sintesi non Tecnica; Regolamento Viario)

PARERE MOTIVATO



ADOZIONE IN GIUNTA COMUNALE DEL PGTU



**PUBBLICAZIONE 30 GG DEI DOCUMENTI ADOTTATI PER
L'ACQUISIZIONE DI OSSERVAZIONI / PARERI / CONTRIBUTI**